miastochojnice.pl 2024

MIASTO CHOJNICE

Egzemplarz bezpłatny

biuletyn informacyjny



Fot. Klaudia Słomińska

Drodzy Mieszkańcy Chojnic!



Burmistrz Miasta Chojnice - Arseniusz Finster

Z radością przedstawiamy Wam biuletyn informacyjny, który stanowi przegląd inwestycji zrealizowanych na terenie naszego pięknego miasta w minionym roku. W opracowaniu tym znajdziecie również informacje dotyczące projektów będących w fazie realizacji, a także tych planowanych do przeprowadzenia w najbliższym czasie. Wierzymy, że biuletyn poszerzy Państwa wiedzę na temat podejmowanych przez nas działań, które kształtują naszą przyszłość oraz tworzą lepsze warunki życia dla każdego z nas.

Tak jak i w latach wcześniejszych, tak i w roku ubiegłym staraliśmy się prowadzić zrównoważony rozwój inwestując w różne obszary miasta. Ze względu na mnogość wykonanych zadań, na stronach biuletynu prezentujemy tylko te dotyczące ogółu społeczeństwa.



Niektóre inwestycje są już użytkowane, jak np. inwestycje drogowe - ul. Rzepakowa, Wyszyńskiego czy Leśna. Jesteśmy przekonani, że mają Państwo dla nich już swoją ocenę. Planujemy, iż do końca roku będzie gotowe „zachodnie obejście" oraz ulice Grunowo, Działkowa, Sobierajczyka, Sikorskiego i Obrońców Chojnic. Budujemy Modraka 2 i niebawem rozpoczniemy budowę boiska wielofunkcyjnego na osiedlu Budowlanych (w sąsiedztwie kortów tenisowych). Te inwestycje ocenimy na przełomie tego roku lub 2025. W dniu 23.02.2024 roku uroczyście otworzymy nasz węzeł integrująco – transportowy wraz z budynkiem głównym dworca kolejowego. Dworzec autobusowy, przejście podziemne oraz parkingi oddaliśmy do użytku kilka lat temu. Dzięki tej inwestycji uratowaliśmy kolejny piękny zabytek, jakim jest budynek dworca kolejowego.

To o czym warto mówić, to fakt, że Miasto Chojnice zdobyło olbrzymie środki z Unii Europejskiej i Programów Rządowych. Środki zewnętrzne wsparliśmy środkami własnymi i częściowo kredytem. Jesteśmy liderem w inwestowaniu miast równych lub mniejszych od nas. W latach 2018-2023 zainwestowaliśmy kwotę 325 MLN PLN. W latach tych również zwiększyliśmy zadłużenie o 35,4 MLN PLN. Tak więc, kredyt stanowił tylko 11% zainwestowanych pieniędzy, a środki zewnętrzne i własne to aż 89%! Pracujemy z nadzieją, że Państwa ocena zrealizowanych inwestycji będzie bardzo dobra.

SŁOWO WSTĘPNE OD BURMISTRZA I WICEBURMISTRZA



Wiceburmistrz Miasta Chojnice - Adam Kopczyński

Bez planowania nie ma przyszłości. Realizowane oraz zaplanowane już inwestycje prowokują nas do przemyśleń – co dalej? W jakim kierunku przygotować następny front projektowy, pozwalający realizować kolejne działania budowlane? Kluczowymi, wewnętrznymi aspektami dla rozwoju Chojnic będą nadal inwestycje infrastrukturalne.

W pierwszej kategorii są drogi, zarówno te, które noszą miano osiedlowych (20 km dróg w Chojnicach jest drogami gruntowymi) jak i te, które są strategiczne z perspektywy całego miasta. Na rozpoczęcie prac związanych z kanalizacją sanitarną oraz branżą drogową czekają mieszkańcy osiedla Metalowiec. W tej chwili projekt (kanalizacja, deszczówka, drogi, oświetlenie) to prawie 25 MLN PLN. Czekamy na dofinansowanie zewnętrzne w proporcji co najmniej 75% do 25% środków z budżetu miasta.

W tym roku rozpoczynamy projektowanie takich ulic jak: Żeromskiego (pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta i ul. Miłosza), Jesionowej z oświetleniem, brakującego fragmentu ul. Igielskiej, a także pierwszego etapu ulic na os. Kolejarz, tj. Gryfa Pomorskiego, I Batalionu Strzelców, Bińczyka, Myśliwka, fragmentu Sybiraków oraz chodnika przy ul. Prochowej. Natomiast na przyszły 2025 rok zaplanowaliśmy projektowanie ulicy Głogowej, Armii Krajowej oraz drugiego etapu ulic na os. Kolejarz - Dambka, Wrycza i Sybiraków.

Strategiczne dla miasta są trzy inwestycje drogowe. Nie spoczniemy dopóki Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad nie rozpocznie budowy tzw. węzła Nieżychowice, który pozwoli połączyć obwodnicę południową Chojnic z zachodnim obejściem. Posiadamy też dwie koncepcje na łącznice, które odciążą korkujące się miejsca w mieście oraz skrócą czas podróży samochodem w układzie wschód – zachód. Mowa tu o łącznicach - od zbiegu ulic: Ceynowy, Derdowskiego i Igielskiej do skrzyżowania z ul. Strzelecką oraz pomiędzy ulicami: Kościerską i Gdańską w Chojnicach.

W drugiej kategorii są inwestycje kubaturowe. Razem z gminą Chojnice, powiatem chojnickim jesteśmy właścicielem starego budynku PKO BP przy ul. Kościerskiej. Do 2026 roku chcemy rozpocząć przebudowę budynku, który ma służyć Warsztatom Terapii Zajęciowej w Chojnicach. Projekt przebudowy oraz dostosowania go dla osób niepełnosprawnych jest już gotowy. Przy kosztorysie na pond 20 MLN PLN poszukujemy dofinasowania zewnętrznego, aby solidarnie zrealizować to zadanie.

Ze spraw innych – kończymy opracowanie Strategii senioralnej dla miasta Chojnice do 2030 roku. Pierwszą odpowiedzią na potrzeby seniorów może okazać się oddanie do użytku świetlicy przy ul. Jabłoniowej, która będzie służyć najbardziej doświadczonym mieszkańcom naszego miasta. Natomiast na kolejne lata zaplanowana jest kontynuacja walki ze smogiem Na szczęście świadomość ekologiczna mieszkańców wzrasta, co idzie w parze z zachętami finansowymi z naszego miejskiego programu „Stop dla smogu” (7000 PLN do wymiany starego pieca) czy ogólnopolskiego „Czystego powietrza”.

Bardzo Państwu dziękujemy za wsparcie pracy naszej i naszych urzędników. Jesteśmy otwarci i dyspozycyjni na kontakt z Państwem.

REMONT CHOJNICKIEGO DWORCA KOLEJOWEGO DOBIEGŁ KOŃCA

Zakończył się realizowany od 2016 roku projekt pn. „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”. Uroczyste otwarcie dworca kolejowego w Chojnicach po przeprowadzonym remoncie odbędzie 23 lutego br.



fot. D. Frymark

Zadanie zostało wykonane przez Gminę Miejską Chojnice w partnerstwie z Gminą Miejską Człuchów, Powiatem Chojnickim oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Podmioty te w czerwcu 2016 r. zawarły umowę partnerską i wspólnie wystąpiły o uzyskanie dofinansowania z Unii Europejskiej.

Realizacja inwestycji na obszarze Chojnic objęła:

1. **Zakup 8 sztuk ekologicznego, niskopodłogowego taboru autobusowego.**

2. **Budowę ścieżek pieszo-rowerowych** o długości 5 km, prowadzących do nowopowstałego węzła transportowego wraz z odwodnieniem i doświetleniem przejść dla pieszych w newralgicznych miejscach.

3. **Budowę dworca autobusowego**, a w tym plac manewrowy i 6 peronów dla autobusów z elektronicznym systemem SIP, wiaty przy peronach autobusowych, na dojściu do przejścia podziemnego oraz wiata przystankowa, jezdnie manewrowe i 60 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, a w tym 5 dla osób niepełnosprawnych, zjazdy, chodniki, postój taxi, zieleń i ogrodzenie, budynek toalety z przyłączami wodno-kanalizacyjnymi, mała architektura: stojaki rowerowe, kosze, tablica informacyjna, oświetlenie, a także wyremontowano ul. Nad Dworcem.

4. **Budowę parkingu przy ul. Towarowej** – 50 miejsc postojowych, a w tym 4 dla osób niepełnosprawnych.

5. **Budowę przejścia podziemnego** łączącego dworzec autobusowy z obecnym dworcem kolejowym, zrealizowanego przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dzięki rozbudowie przejścia podziemnego uzyskano szybkie i komfortowe połączenie pomiędzy dworcem kolejowym, autobusowym i strefą parkingową. W ramach inwestycji PLK zbudowały również dwie windy. Obecnie trwa budowa trzeciej na peronie 1. Pozostałe perony i przejścia podziemne będą modernizowane ze środków państwowych w ramach modernizacji linii kolejowej nr 203 – najprawdopodobniej w latach 2023-2027.

Fundusze Europejskie Program Regionalny
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

6. **Remont budynku dworca kolejowego.** W ramach zadania pn. „Przebudowa, remont, konserwacja i restauracja budynku dworca kolejowego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą" przeprowadzono prace rewitalizacyjno-konserwatorskie głównego budynku dworca kolejowego, a wśród nich odświeżenie elewacji budynku m.in. poprzez laserowe czyszczenie, rekonstrukcję sufitu, na którym znajdują się zabytkowe kasetony z dekoracją malarską, naprawienie murków oporowych na placu przed obiektem, ułożenie zasilania elektroenergetycznego, gazowego. Wykonano także prace dotyczące kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu. Ponadto w przestrzeni przed budynkiem głównym dworca zrezygnowano z ruchu autobusowego na rzecz kolejnej strefy parkingowej dla samochodów (45 miejsc, w tym 3 dla osób niepełnosprawnych) i rowerów (stojaki na rowery), utworzenia stanowiska „Park&Drive" oraz miejsca dla taksówek.

W budynku głównym dworca znajdują się pomieszczenia z przeznaczeniem m.in. na: poczekalnię, kasy, przechowalnię bagażu, rowerownię, gastronomię, salonik prasowy, informację turystyczną, składnicę, pracownię Miejskiego Konserwatora Zabytków, a także pomieszczenia obsługi węzła, magazynowe, sanitarne, socjalne i biurowe, w tym m.in. dla zarządcy budynku oraz Straży Miejskiej. Łączna powierzchnia pomieszczeń w budynku wynosi 1.693,7 m^2.

Wykonawcą remontu budynku dworca kolejowego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą pod nadzorem konserwatora zabytków był Zakład Usług Remontowo - Budowlanych Apollo z Kościerzyny za kwotę ok. 24,5 mln zł.

Chojnicki dworzec kolejowy to „perła" wśród miejskich zabytków. Dlatego tak ważne było przywrócenie mu dawnej świetności. Oprócz modernizacji głównego budynku dworca, istotnym był również fakt utworzenia węzła integrującego i zapewnienie zintegrowanej obsługi publicznej komunikacji zbiorowej oraz kompleksowe powiązania systemu drogowego i rowerowego.

Wartość inwestycji w Chojnicach

ok. 71 mln zł

(w tym ok. 42 mln zł dofinansowania z RPO WP 2014-2020)

w tym udział Gminy Miejskiej Chojnice

ok. 50 mln zł

(w tym ok. 27 mln zł dofinansowania z RPO WP 2014-2020 oraz ok. 4,8 mln zł pomocy finansowej z Gminy Chojnice)





fot. D. Frymark

DWORZEC - PRZED I PO










fot. D. Frymark

Fundusze Europejskie Program Regionalny
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

BUDOWA UL. LEŚNEJ, MODRZEWIOWEJ I WIERZBOWEJ

Ubiegły rok obfitował w remonty drogowe. Na listę zrealizowanych inwestycji drogowych wpisuje się ul. Leśna (ok. 250 m długości), Modrzewiowa (ok. 540 m), Daglezjowa (ok. 100 m) oraz fragment Wierzbowej (ok. 50 m).

Przebudowany ciąg ulic biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową prowadzącą do Szpitala Specjalistycznego w Chojnicach. Zaczyna się od fragmentu ulicy Leśnej, na którym wykonano nawierzchnię z masy bitumicznej i wydzielono ciąg pieszo-rowerowy. Na odcinku tym wybudowano dwa wyniesione skrzyżowania z ulicami prowadzącymi w głąb osiedla. Jedną z tych ulic jest Modrzewiowa. Jej nawierzchnia o szerokości 5,5 m została ułożona z masy bitumicznej, a chodniki po obu stronach z kostki betonowej. Oprócz ulicy Modrzewiowej wykonano również fragment ulicy Wierzbowej oraz łączniki (pieszojezdnie) do ulicy Jarzębinowej i Jesionowej w celu zapewnienia dojazdów do posesji oraz obsługi urządzeń kanalizacji deszczowej.

Ważną częścią prac była budowa kolektorów deszczowych w obszarze budowanych ulic i ich odprowadzenie, co zapewniło kompleksowe rozwiązanie problemu wód opadowych na Osiedlu Leśnym. Wody poprzez układ separacji są odprowadzane do zbiornika wodnego Karolewo.

Wykonawcą robót był Marbruk M. Kwiatkowski Sp. k. z Charzyków, natomiast podwykonawcą PHUP INSTAL Sp. z o.o. z Nieżychowic.

Wartość inwestycji

11,8 mln zł

Dofinansowane z Rządowego Rozwoju Dróg

ok. 4,9 mln zł



fot. D. Frymark

Widok na ul. Leśną (w środku)

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

PRZEBUDOWA ULICY WYSZYŃSKIEGO

W sierpniu zeszłego roku zakończyły się prace związane z przebudową ul. Wyszyńskiego o długości 800 m wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego oraz sygnalizacji świetlnej.

W ramach prac uwzględniono:

- przebudowę jezdni wraz z 5 skrzyżowaniami o nawierzchni bitumicznej ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę chodnika o szerokości i nawierzchni z kostki betonowej po stronie południowo wschodniej ul. Wyszyńskiego,
- budowę jezdni manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej między skrzyżowaniami ul. Wyszyńskiego z ul. Czynu Zbrojnego Kolejarzy i ul. Błękitnej Armii,
- budowę parkingów,
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Człuchowską,
- budowę zatoki autobusowej z wiatą przystankową,
- wycinkę i nasadzenia zieleni,
- udogodnienie dla osób słabowidzących oraz niewidomych w postaci płytek bąbelkowych i ryflowanych ostrzegających o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

W ramach inwestycji realizowanej przez firmę AD-BET Adrian Paszko zbudowano także m.in. wewnętrzny parking dla mieszkańców, nowe dojazdy do posesji, kanalizację deszczową i uliczne oświetlenie.

Wartośc inwestycji

ok. 6 mln zł

Dofinansowane - Rządowy Fundusz Polski Ład: Progam Inwestycji Strategicznych

ok. 5,5 mln zł



fot.D. Frymark

Zjazd z ul. Wyszyńskiego

ZREALIZOWANO



fot.D. Frymark

Nowo powstałe parkingi



fot. D. Frymark

Rondo u zbiegu ulic Wyszyńskiego, Sępoleńskiej i Al. Brzozowej

POLSKI ŁAD

BUDOWA ULICY RZEPAKOWEJ W CHOJNICACH WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM

Ulica Rzepakowa o długości ok. 500 m, to kolejna inwestycja wykonana w ubiegłym roku dzięki wsparciu finansowemu z Polskiego Ładu.

W ramach projektu zrealizowanego przez firmę WO-KOP Wojciech Drewczyński z Chojnic wykonano kompleksowe prace polegające na:

- budowie jezdni na całej długości,
- budowie progów spowalniających, zjazdów, chodników,
- doświetleniu przejścia dla pieszych,
- budowie ciągu pieszo – rowerowego do ul. Rybackiej,
- wyniesieniu skrzyżowania ulicy Rzepakowej z ulicą Rybacką,
- budowie oświetlenia,
- budowie 39 miejsc postojowych w rejonie Parafii Chrystusa Miłosiernego przy Placu Świętej Faustyny oraz 9 w pobliżu boiska wielofunkcyjnego Modrak,
- budowie kanalizacji deszczowej.

Warto podkreślić, że dzięki realizacji tego zadania otwarty został dostęp do terenów inwestycyjnych przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną w północnym odcinku ul. Rzepakowej oraz przy ulicach Żeglarskiej i Morskiej. To istotny krok w rozwoju miasta i stworzenia nowych miejsc zamieszkania.

Wartość inwestycji

ok. 4,5 mln zł

Dofinansowane - Rządowy Fundusz Polski Ład: Progam Inwestycji Strategicznych

ok. 4,1 mln zł



fot. D. Frymark

Widok na ul. Rzepakową

POLSKI ŁAD

ZŁOBEK MIEJSKI NR 2 PRZY UL. PORTOWEJ

Od września ubiegłego roku przy ul. Portowej funkcjonuje Żłobek Miejski nr 2. Placówka zapewnia opiekę dla stu dzieci, prezentując się nie tylko w nowoczesnym designie, ale także wyróżniając funkcjonalnością.

Zachwycająca kolorowa elewacja, cztery sale z unikatowymi nazwami, łazienkami, ściankami działowymi i osobnymi wyjściami na świeże powietrze, monitorowana wózkarnia, przestronna szatnia, biurowe i socjalne pomieszczenia, a także strefa higieniczno-sanitarna, pokój do terapii światłem, rozdzielnia posiłków z zmywalnią – to wszystko zapewnia komfort zarówno dla personelu, jak i dla małych podopiecznych..

Dodatkowo, placówka może poszczycić się systemem nagłośnienia wbudowanym w sufit, ogrzewaniem podłogowym i wymarzonym placem zabaw. Meble żłobkowe zostały zaprojektowane i wykonane przez chojnicką firmę Meblik, natomiast hol główny zdobią bajeczne malowidła autorstwa Justyny Laski-Pietrzyńskiej.

Przy ul. Portowej powstał nie tylko żłobek z placem zabaw, ale również nowy układ komunikacyjny wraz z miejscami parkingowymi. Nowa droga została poprowadzona w taki sposób, aby uchronić od wycięcia starodrzew znajdujący się przy budynku.

Łączna wartość inwestycji to ok. 15 mln zł, z czego ok. 11 mln zł stanowi koszt budowy i wyposażenia placówki, a ok. 4 mln zł koszt budowy układu drogowego. Inwestycja została również wsparta środkami z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (ok. 7 mln zł) oraz z Programu rozwoju instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 „MALUCH +" 2022-2029. TWORZENIE MIEJSC OPIEKI Z KPO – JST" (ok. 2 mln zł).

Wykonawcą żłobka było konsorcjum firm: Marbruk M. Kwiatkowski Sp. k. z Charzyków - Lider oraz Firma Remontowo-Budowlana MarVinci Mikołaj Markowski z Chojniczek, natomiast wykonawcą drogi była firma Marbruk M. Kwiatkowski Sp. k.

Wartość inwestycji

ok. 15 mln zł

Dofinansowanie

ok. 9 mln zł









fot. D. Frymark

POLSKI ŁAD

ZŁOBEK MIEJSKI NR 2 PRZY UL. PORTOWEJ

















fot. D. Frymark

PRZEBUDOWA ŚWIETLICY NA OSIEDLU LEŚNE – SŁONECZNE

Trwa rozbudowa, przebudowa i nadbudowa istniejącej świetlicy przy ulicy Jabłoniowej. Obiekt stanowi centrum osiedla mieszkańców. Planowany termin zakończenia to marzec 2024 r.

Budynek został wzniesiony w latach 60-tych „w czynie społecznym" i funkcjonował do marca ubiegłego roku, kiedy to rozpoczęto jego generalny remont. Ze względu na bardzo zły stan techniczny murów (a dobry stan jedynie fundamentów), prace ruszyły od rozbiórki.

Zgodnie z opracowanym projektem, świetlica przeszła częściową przebudowę i rozbudowę w obszarze przyziemia, zwiększając swoją powierzchnię z około 200 do około 250 m². Jednocześnie prowadzone były prace związane z budową nowych przyłączy wodno-kanalizacyjnych. W projekcie uwzględniono wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, modernizację centralnego ogrzewania, wentylacji oraz dodanie nowego, obszernego holu wejściowego z toaletami. Obecna kuchnia jest przebudowana i rozbudowana o zmywalnię, hol przejściowy, magazyn, przygotowalnię posiłków i wiatrołap zaplecza. Ponadto istniejący dach zostanie zdemontowany i zastąpiony nowym z jednoczesnym podniesieniem wysokości pomieszczeń. Docelowo budynek ogrzewany będzie gazem ziemnym.

Po zakończeniu prac i oddaniu do użytku, opiekę administracyjną nad świetlicą będzie sprawował chojnicki MOPS. Oprócz dedykowanych zajęć senioralnych, zostanie stworzona także przestrzeń dla młodszych chojniczan, gdzie będą mogli rozwijać swoje pasje podczas organizowanych spotkań tematycznych.

Przebudowa świetlicy przy ulicy Jabłoniowej realizowana jest przez Firmę Remontowo-Budowlaną MarVinci Mikołaj Markowski z Chojniczek.

Wartość inwestycji

ponad 2,1 mln zł

Dofinansowane - Rządowy Fundusz Polski Ład: Progam Inwestycji Strategicznych

2 mln zł



fot. Wiktor Purczyński

Powstający budynek świetlicy przy ul. Jabłoniowej

POLSKI ŁAD

POSTĘP PRAC NA BUDOWIE ZACHODNIEGO OBEJŚCIA CHOJNIC

Trwa rozpoczęta w ubiegłym roku budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 212, tzw. zachodniego obejścia Chojnic. Inwestycję rozpoczęto na skrzyżowaniu ulic Bytowskiej z Leśną, gdzie powstało rondo. Następnie droga prowadzi przez skrzyżowanie z ul. Człuchowską do skrzyżowania z ul. Sępoleńską. Długość trasy to 3 km, a całkowity koszt jej budowy to ok. 74,3 mln zł. Projekt finansowany jest przez Samorząd Województwa Pomorskiego – 38 mln zł przy wsparciu środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – 25,75 mln zł, Gminy Miejskiej Chojnice – 9 mln zł oraz Powiatu Chojnickiego – 1 mln zł. Planowany termin zakończenia prac budowlanych to styczeń 2025 r.

Dotychczas najważniejszym osiągnięciem w realizacji tego zadania jest ukończenie w 95% prac na skrzyżowaniu Bytowska/Leśna, co umożliwiło swobodny ruch przez rondo bez utrudnień dla użytkowników trasy drogi wojewódzkiej. Na głównym odcinku drogi na długości 2 km wykonano podbudowy i nawierzchnie bitumiczne (bez warstwy ścieralnej). Zakończone zostały wzmocnienia podłoża kolumnami żwirowymi oraz palami przemieszczeniowymi. W ok. 80% zbudowano kanalizację deszczową na głównej trasie oraz zakończono jej budowę na skrzyżowaniu Bytowska/Leśna. Ponadto w 50% zrealizowano rury kanału technologicznego. Zakończono także przebudowę sieci gazowych. Aktualnie ze względu na zimowe warunki atmosferyczne przeważają prace porządkowe, ale również trwa budowa kanału melioracyjnego przy ul. Człuchowskiej i kanalizacji deszczowej przy Sępoleńskiej.



fot. D. Frymark

Budowane zachodnie obejście od ul. Sępoleńskiej

W tym roku będą kontynuowane prace nad budową nasypu na palach żwirowych, budowa skrzyżowań na ulicach Zamieście, Żeromskiego, Sępoleńskiej i Człuchowskiej, a także prace przy wykonywaniu nawierzchni, budowie oświetlenia drogowego, kanału technologicznego oraz instalacji wodno-kanalizacyjnych.

Informacją, którą warto nadmienić jest również fakt, iż od grudnia rondo u zbiegu ulic Bytowska – Leśna – Wisławy Szymborskiej nosi nazwę im. Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Inicjatywa ta zrodziła się w chojnickim sztabie WOŚP, a pod listem jej popracia podpisało się ponad 800 osób. Wniosek został zaopiniowany pozytywnie przez Zespół ds. Nazewnictwa Miejskiego i Upamiętnienia, a następnie radni Rady Miejkiej w Chojnicach podjęli decyzję o nadaniu tej nazwy. Ten wymowny gest to podkreślenie roli fundacji, która co roku zbiera olbrzymie kwoty, które przekazywane są na cele charytatywne, w tym również dla chojnickiego szpitala.



fot. D. Frymark

Rondo w ciągu ul. Bytowskiej



fot. D. Frymark

Zachodnie obejście przecinające ul. Człuchowską

Wartość inwestycji

ok. 74,3 mln zł

w tym dofinansowanie:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg	**25,75 mln zł**
Gmina Miejska Chojnice	**9 mln zł**
Powiat Chojnicki	**1 mln zł**

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

BUDOWA BOISKA NA OSIEDLU BUDOWLANYCH

Prawie 3,2 mln zł dofinansowania otrzymało miasto Chojnice na „Budowę boiska wielofunkcyjnego wraz z budynkiem sanitarnym i infrastrukturą techniczną na Osiedlu Budowlanych w Chojnicach". Środki pochodzą z Rządowego Funduszu Polski Ład Programu Inwestycji Strategicznych. Na tę inwestycję mieszkańcy osiedla czekali od lat.

Obecnie przy ulicy Żwirki i Wigury – w miejscu gdzie powstanie nowy obiekt - funkcjonuje plac zabaw i mini siłownia pod chmurką. Obok znajduje się teren oznaczony jako bulodrom. Co ważne projekt budowy kompleksu sportowego funkcjonuje już od kilku lat i był składany do wielu różnych programów, jednak wcześniej nie udało się otrzymać dofinansowania na jego realizację.

W ramach inwestycji powstanie:

- boisko sportowe wielofunkcyjne o wymiarach 20 m x 40 m,
- siłownia terenowa o powierzchni 270 m^2 wyposażona w komplet 7 typów urządzeń do ćwiczeń,
- plac zabaw o powierzchni ok. 450 m^2 z 11 kompletami urządzeń do zabaw,
- boisko do gry w pentaque (boule) o wymiarach 4m x 15 m.
- budynek gospodarczo - sanitarny,
- toalety,
- elementy małej architektury, m. in. stojaki na rowery, ławki, kosze na odpadki.

Planuje się, iż inwestycja zostanie zrealizowana do końca września 2024 r.

Szacowana wartość inwestycji

ok. 3,25 mln zł

Dofinansowane - Rządowy Fundusz Polski Ład: Progam Inwestycji Strategicznych

ok. 3,2 mln zł

PLANOWANE DO REALIZACJI



Wizualizacja: Antoni Ciemiński

Wizualizacja budowy boiska wielofunkcyjnego na os. Budowlanych

POLSKI ŁAD

ROZBUDOWA ULICY OBROŃCÓW CHOJNIC

Jedną z najbardziej wyczekiwanych inwestycji drogowych w mieście – m.in. ze względu na częste kolizje i wypadki - jest rozbudowa ulicy Obrońców Chojnic o długości 500 m. Szacuje się, że droga ta obsługuje codziennie ok. 25-30% mieszkańców. Zadanie to zostanie zrealizowane dzięki wsparciu z Polskiego Ładu. Prace ruszą wiosną tego roku i zostaną zrealizowane najpóźniej do końca maja 2025.

Początek projektowanej ul. Obrońców Chojnic znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kościerską. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika z dowiązaniem do istniejących punktów stałych przy obiektach i posesjach. Planowana jest nowa nawierzchnia zatok autobusowych oraz przebudowa chodników na ścieżki pieszo-rowerowe i wymiana wiat przystankowych. Na dalszym odcinku drogi zaprojektowano rozbudowę skrzyżowania z ul. Jana Pawła II poprzez dodanie dodatkowego pasa ruchu dla skręcających w tę ulicę i przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerzystów. W miejscu kolizyjnego skrzyżowania ul. Obrońców Chojnic z ul. Gdańską zaplanowano czterowylotowe skrzyżowanie typu rondo z pełną obsługą ruchu rowerzystów i pieszych z wyspą środkową.

Szacowana wartość inwestycji

ok. 10,3 mln zł

Dofinansowane - Rządowy Fundusz Polski Ład: Progam Inwestycji Strategicznych

8 mln zł



fot. D. Frymark

Widok na ul. Obrońców Chojnic od strony ul. Gdańskiej

POLSKI ŁAD

WSTĘPNY HARMONOGRAM REALIZACJI ROBÓT I PROJEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENIE MIASTA CHOJNICE

TYTUŁ ROBÓT	OGŁOSZENIE PRZETARGU	ZAKOŃCZENIE REALIZACJI
Rozbudowa drogi gminnej - ul. Obrońców Chojnic	Marzec 2024	Maj 2025
Przebudowa odcinka ul. Grunowo w Chojnicach wraz z odwodnieniem	Otwarcie ofert 16.02.2024 godz. 12:00	Wrzesień 2024
Budowa dróg gminnych: ulicy Działkowej, Sobierajczyka i Sikorskiego	Otwarcie ofert Sobierajczyka 16.02.2024 r. Działkowa 20.02.2024 r.	Październik 2024
Budowa boiska wielofunkcyjnego na os. Budowlanych	Luty 2024	Wrzesień 2024

Projektowanie

Projekt ul. Jesionowej z oświetleniem

Szacunkowa wartość projektu: 70 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - marzec 2024 r. ›

Projektowanie

Projekt przebudoway ul. Miłosza i odcinka Żeromskiego

Szacunkowa wartość projektu: 120000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - luty 2024 r. ›

WSTĘPNY HARMONOGRAM REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH NA TERENIE MIASTA CHOJNICE

Projektowanie

Projekt budowy chodnika na odcinku ul. Prochowej
Szacunkowa wartość projektu: 20 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - luty 2024 r.

Projektowanie

Przebudowa ul. Igielskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Derdowskiego do skrzyżowania z ul. Rybacką ze zbiornikiem retencyjnym i terenem rekreacyjnym
Szacunkowa wartość projektu: 70 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - marzec 2024 r.

Projektowanie

Projekt ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż Osiedla Bajkowego
Szacunkowa wartość projektu: 70 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - marzec 2024 r.

Projektowanie

Projekt budowy ulic na Os. Kolejarz: etap I: ul. Gryfa Pomorskiego, ul. Batalionu Strzelców, ul. Bińczyka, ul. Myśliwka i fragment ul. Sybiraków
Szacunkowa wartość projektu: 70 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - luty 2024 r.

Projektowanie

Projekt drogi pomiędzy Drogą do Władysławka, a skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Szymborskiej
Szacunkowa wartość projektu: 70 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - luty 2024 r.

Projektowanie

Projekt budowy ulic na os. Kolejarz: etap II: ul. Dambka, ul. Wrycza, ul. Sybiraków
Szacunkowa wartość projektu: 150 000,00 zł

Ogłoszenie przetargu - jesień 2024 r.

PANORAMA CHOJNIC WEDŁUG DANIELA FRYMARKA



















fot. D. Frymark

PANORAMA CHOJNIC WEDŁUG DANIELA FRYMARKA



















fot. D. Frymark

Park Wodny w Chojnicach

Czynny codziennie
od godz. 9:00 do 21:00

ul. Huberta Wagnera 1, 89-600 Chojnice, centrumpark.eu

fb.com/basenchojnice



30%

rabatu od całości rachunku

CENTRUMPARK CHOJNICE

ważne do 30.06.2024 r.

dla klienta indywidualnego tylko z biuletynem

*szczegóły zasad rabatu na stronie centrumpark.eu lub pod nr tel. 52 39 66 442