

Raport z konsultacji społecznych

Wprowadzenie:

Konsultacje służyły dyskusji z mieszkańcami nad proponowanymi rozwiązaniami projektowymi przewidzianymi do ujęcia w projekcie „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”. Przeprowadzenie konsultacji nie było obligatoryjne i nie wynikało z przepisów prawa.

Przedmiot konsultacji:

Rozwiązania projektowe założone w projekcie „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”, planowanym do zgłoszenia w ramach konkursu w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Metody:

1. Spotkanie konsultacyjne.
2. Zgłaszanie uwag za pomocą formularza.

Termin:

1. Spotkanie konsultacyjne – 25 października o godzinie 17.00
2. Zgłaszanie uwag za pomocą formularza – od 27 października do 10 listopada 2023 r.

Sposoby upowszechnienia informacji o konsultacjach:

1. O spotkaniu konsultacyjnym:

- a. Ogłoszenie z dnia 18 października na stronie internetowej Miasta Chojnice - <https://miastochojnice.pl/spotkanie-konsultacyjne-projektu-zwiekszenie-pozomiu-adaptacyjnosci-oraz-odpornosci-na-negatywne-skutki-zmian-klimatu-w-miescie-chojnice/>



18 października 2023

Spotkanie konsultacyjne projektu „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”



Zapraszamy na spotkanie konsultacyjne dotyczące projektu „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”, które odbędzie się w środę **25 października o godzinie 17.00** w Sali Obrad Urzędu Miejskiego w Chojnicach – Stary Rynek 1, I piętro, sala nr 408.

Celem konsultowanego projektu będzie zwiększenie odporności zurbanizowanego terenu miejskiego na negatywne skutki zmian klimatu oraz zatrzymanie wody w miejscu opadu poprzez naturalną i małą retencję oraz rozwój błękitno-zielonej infrastruktury. Zakładanym efektem jego realizacji będzie możliwość wczesnego reagowania na zagrożenia naturalne oraz zabezpieczenie obszarów miejskich przed powodzią i suszą. W trakcie spotkania konsultacyjnego dyskutowane będą proponowane rozwiązania projektowe służące osiągnięciu założonego celu.

Spotkanie ma charakter otwarty. Nie są wymagane zgłoszenia. W przypadku chęci udziału w spotkaniu osób z różnymi niepełnosprawnościami, prosimy o podanie zakresu koniecznych udogodnień, które ewentualnie moglibyśmy zapewnić. W tym celu prosimy o wcześniejszy kontakt pod nr telefonu 52 3971800 wew. 26 (w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Chojnicach) lub e-mail: karpiakm@miastochojnice.pl.

W kategorii: Aktualności

b. Informacja przesłana e-mailem z dnia do mediów (6 redakcji), organizacji pozarządowych (18 organizacji spośród katalogu organizacji pozarządowych miasta Chojnice zawartych na BIP Urzędu Miejskiego w Chojnicach, z uwzględnieniem organizacji reprezentujących osoby narażone na dyskryminację) i Biura Rady Miejskiej w Chojnicach.

c. Emisja w Radiu Weekend komunikatu informującego o spotkaniu 2 razy dziennie w okresie 23-25 października.

d. Opublikowany 24 października na portalu społecznościowym facebook post z informacją o konsultacjach.

2. O zgłaszaniu uwag za pomocą formularza.

a. ogłoszenie z dnia 27 października 2023 r. na stronie internetowej Miasta Chojnice -

<https://miastochojnice.pl/konsultacje-projektu-zwiekszenie-poziomu-adaptacyjnosci-oraz-odpornosci-na-negatywne-skutki-zmian-klimatu-w-miescie-chojnice/>



27 października 2023

Konsultacje projektu „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”.

Zapraszamy do składania uwag do rozwiązań projektowych założonych w projekcie „Zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w mieście Chojnice”, planowanym do zgłoszenia w ramach konkursu w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Przedmiotem inwestycji będzie zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w miejscu ich wystąpienia oraz rozwój błękitno-zielonej infrastruktury.

Inwestycja obejmuje następujące zadania:

1. Przebudowa istniejącego zbiornika „Karolewo” celem uzyskania funkcji zbiornika retencyjnego wraz z wykonaniem elementów funkcjonalnie powiązanych.

Zaprojektowano budowę hydrotechniczną umożliwiającą bezpieczne relaksowanie wody w zbiorniku. Woda wpływająca do zbiornika z sieci kanalizacji deszczowej zostanie podczyszczona w projektowanym układzie separacyjnym. Natomiast jej odpływ ze zbiornika do istniejącego rowu będzie kontrolowany przez budowę usłostaw z regulatorem odpływu. Inwestycja obejmuje swoim zakresem konserwację oraz odmulenie istniejącego rowu. W ramach błękitno-zielonej infrastruktury powstaną dwie zielone pływalnice wyspy o łącznej powierzchni ok. 200 m². Moduły zostaną obsadzone roślinnością szuwarową, filtrującą wodę z zbiornika. Dodatkowo zamontowany zostanie zestaw paneli fotowoltaicznych jako czyste źródło zasilania układu separacyjnego. Zaprojektowano również dwie turbiny wiatrowe zasilające system napowietrzający akwen wody.

2. Budowa odcinka kanalizacji deszczowej przy ul. Lichnowskiej, Czarna Droga oraz remont odcinka kanalizacji deszczowej przy ul. Dworcowej w Chojnicach.

W ramach inwestycji w ul. Dworcowej, Lichnowskiej i Czarnej Drogi wykonany zostanie układ kanalizacji deszczowej, której celem jest odprowadzenie wód deszczowych oraz roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, prowadzącej ostatecznie do zbiornika retencyjnego „Sobierajczyk”. Projekt zakłada również wykonanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury wzdłuż ulicy Czarna Droga w postaci linowego odbioru terenu z osadnikiem. Zaprojektowano także inne elementy terenu, dzięki którym woda deszczowa i roztopowa spływać będzie do elementów błękitno-zielonej infrastruktury.

3. Budowa odcinka kanalizacji deszczowej wraz z separatorem przy ul. Liściastej w Chojnicach wraz z budową infrastruktury błękitno-zielonej.

W ramach inwestycji w ul. Liściastej wykonana zostanie sieć kanalizacji deszczowej, której celem jest odprowadzenie wód deszczowych oraz roztopowych do zbiornika retencyjnego po wcześniejszym podczyszczeniu w projektowanym układzie separacyjnym, nad którym wykonany zostanie utwardzony i ogrodzony plac technologiczny. Projekt zakłada również wykonanie błękitno-zielonej infrastruktury w postaci niecki retencyjno-filtracyjnej w miejscu istniejącego niezagospodarowanego terenu w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Liściastej. Wykonana zostanie naturalnie filtrująca woda z zbiornika wyspa-pływająca, o łącznej powierzchni ok. 101 m². Moduły zostaną obsadzone roślinnością szuwarową. Dodatkowo w obrotowym placu technologicznym zamontowany zostanie zestaw paneli fotowoltaicznych do obsługi układu separacyjnego oraz turbina wiatrowa zasilająca system napowietrzający zbiornik wody.

4. Automatyka oraz infrastruktura błękitno-zielona na zbiorniku Zachodnim, Zachodni-Człuchowska i Fatimska .

W ramach inwestycji na zbiorniku Zachodnim, Zachodni-Człuchowska oraz Fatimska wykonane zostaną elementy błękitno-zielonej infrastruktury w formie naturalnie filtrujących wody zbiorniki wysp pływających obsadzonych roślinnością szuwarową. Na zbiorniku Zachodnim wykonane zostaną dwie wyspy o pow. ok. 101 m² każda, natomiast na pozostałych dwóch zbiornikach zakłada się wykonanie po jednej wyspy na zbiornik. Dodatkowo w obrębie zbiorników zamontowane zostaną turbiny wiatrowe zasilające systemy napowietrzające akweny wodne oraz zestawy paneli fotowoltaicznych do zasilania infrastruktury elektrycznej i automatyki, w postaci napędów elektrycznych dla zasobek na budowach usłostawnych zbiorników, elektrycznych lat wodowskazujących, kamer GSM oraz systemów alarmowych.

Prosimy o zgłaszanie uwag w terminie do 10 listopada 2023 roku za pomocą załączonego formularza. Wypełniony i podpisany formularz można:

- przesłać na adres e-mail: karpakum@miastochojnice.pl
- wysłać na adres Urząd Miasta w Chojnicach, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice lub
- złożyć osobiście w Biurze Podawczych Urzędu Miejskiego w Chojnicach.

Dokumenty do pobrania:

-  Plan programowanych robót kanalizacyjnych i melioracyjnych [29 MB, PDF]
-  Zadanie 1, 3 Wyspa pływająca - projektowy model [1 MB, PDF]
-  Zadanie 1, 3, 4 System napowietrzający [352 KB, PDF]
-  Zadanie 1 PZT - Karolewo [3 MB, PDF]
-  Zadanie 2 Błękitno-zielona infrastruktura [895 KB, PDF]
-  Zadanie 2 Błękitno-zielona infrastruktura lokalizacja [3 MB, PDF]
-  Zadanie 2 PZT - Czarna Droga [2 MB, PDF]
-  Zadanie 3 Błękitno-zielona infrastruktura [264 KB, PDF]
-  Zadanie 3 Infrastruktura błękitno-zielona - lokalizacja [152 KB, PDF]
-  Zadanie 3 PZT - Liściasta [2 MB, PDF]
-  Załącznik - formularz zgłoszenia uwag [44 KB, DOC]

W kategorii: Konsultacje

b. Informacja przesłana e-mailem z dnia do mediów (6 redakcji), organizacji pozarządowych (18 organizacji spośród katalogu organizacji pozarządowych miasta Chojnice zawartych na BIP Urzędu

Miejskiego Chojnicach, z uwzględnieniem organizacji reprezentujących osoby narażone na dyskryminację) i Biura Rady Miejskiej w Chojnicach.

c. Opublikowany 30 października na portalu społecznościowym facebook post z informacją o konsultacjach.

Przebieg konsultacji

1. Spotkanie konsultacyjne.

Spotkanie konsultacyjne zorganizowano w budynku Urzędu Miejskiego w Chojnicach 25 października. Rozpoczęło się o godzinie 17.00. Zapewniono dostępność. Osoby ze specjalnymi potrzebami mogły zgłosić wcześniej te potrzeby aby organizatorzy mogli ułatwić im uczestnictwo, jednak specjalnych potrzeb nie zgłaszano.

W trakcie spotkania konsultacyjnego projektant Jan Burglin przedstawił założenia opracowywanych dokumentacji projektowych.

W trakcie spotkania zasugerowano organizatorom zawieranie w przyszłych ogłoszeniach o konsultacjach dokładnej metodyki konsultacji oraz ich celu.

Wysunięto postulat umożliwienia zgłaszania uwag po spotkaniu, na podstawie ogłoszenia na stronie miasta z informacjami o projekcie – dyrektor Jacek Domozych wraz z projektantem zaproponowali publikację projektów zagospodarowania terenu wraz z formularzem i umożliwienie zgłaszania uwag przez ok. 2 tygodnie.

Dyskutowano m.in. o zachowaniu drzew w ciągu ul. Czarna Droga oraz umiejscowieniu kolektora i błękitno-zielonej infrastruktury w ramach pasa drogowego tej drogi, a także innych rozwiązaniach projektowych planowanych do ujęcia w projekcie. Spotkanie trwało około 2 godziny. Uczestnicy zapowiedzieli chęć złożenia uwag za pomocą formularza, zgodnie ze zgłoszonym postulatem. Udział wzięło 13 osób.

2. Zgłaszanie uwag za pomocą formularza.

W odpowiedzi na ogłoszenie o możliwości zgłaszania uwag wpłynęły 3 formularze oraz dwa e-maile z uwagami. Ponieważ termin zakończenia konsultacji przypadał na dzień wolny w Urzędzie Miejskim w Chojnicach, za termin przyjęto kolejny dzień roboczy, tj. 13 listopada. Wyodrębniono 18 uwag i poddano je analizie celem ustosunkowania się do nich.

Uwagi wraz z ustosunkowaniem się do nich przedstawia tabela:

L.p.	Treść uwag (w odniesieniu do poszczególnych zadań o nr 1-4)	Uzasadnienie uwag	Stanowisko z uzasadnieniem
1.	Zadanie 3 - Proszę o udzielenie informacji dot. planowanej inwestycji na ul. Liściastej.	Zamknięcie dojazdu do firmy znacząco utrudni transport do i z firmy. Transporty te są wielkogabarytowe a ich waga to 120 ton, co wiąże się z koniecznością stosowania nawierzchni o odpowiednim utwardzeniu. Firma nie może sobie pozwolić na przestoje w produkcji by wywiązać się ze swoich zobowiązań wobec klientów.	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Wyjaśniamy, iż zakres inwestycji kończy się na działce geodezyjnej nr. 696/55, na wysokości drogi gruntowej. Nie przewiduje się wejścia w drogę z jezdni betonowej przed zakładem zatem przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na funkcjonowanie zakładu i przestoje produkcyjne, ponieważ dojazd od ul. Przemysłowej zostanie zachowany.</p>
2.	Zadanie 1 - W kwestii „Czarnej Drogi” zaprojektowano pas drogowy o szerokości 25 metrów. Jednakże pan projektant nie dysponował danymi co do usytuowania tego pasa względem biegnącej wzdłuż wytyczonej trasy - alei drzew starodrzewia. Projektant poddał w wątpliwość stan zdrowotności tych rosnących w szpalerze drzew - zatem składam wniosek o rzetelne badanie dendrologiczne stanu tychże drzew z myślą o ich ochronie.	<p>Uratowanie tej historycznej alei drzew, które rosną wzdłuż „Czarnej Drogi” jest koniecznością.</p> <p>Ta aleja drzew wpisuje się w konsultowany projekt zatrzymania wody w miejscu opadu poprzez naturalną retencję.</p> <p>Drzewa odgrywają ważną rolę w procesie retencji krajobrazowej – najefektywniej zatrzymują wodę, a przy okazji działają jak nawilżacze powietrza (jedno drzewo może wyparować nawet 500 l wody dziennie). Ochrona drzew przed zniszczeniem i wycinką oraz sadzenie nowych tam, gdzie to tylko</p>	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Projektant opracowując dokumentację projektową dokładał wszelkich starań do priorytetowego traktowania zielonej infrastruktury, w tym w szczególności drzew i stosowania standardów ochrony drzew.</p> <p>W zakresie przedmiotowej inwestycji nie projektuje się wykonania pasa drogowego o szerokości 25 metrów. Projektowana inwestycja zakłada wykonanie układu kanalizacji deszczowej, w całości zlokalizowanej pod ziemią wraz z</p>

		<p>możliwe, to jeden z najprostszych sposobów retencji wody.</p>	<p>systemem lokalnej retencji w postaci błękitno-zielonej infrastruktury. Projektowana kanalizacja w kierunku prostopadłym do ul. Lichnowskiej przebiega obok Czarnej Drogi, poza przedmiotową aleją. Zlokalizowana jest w gruntach rolnych, które zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy Czarna Droga w Chojnicach, przyjętym Uchwałą Rady Miejskiej w Chojnicach nr VI/73/15 z dnia 20.05.2015, przewidziane są jako teren drogi publicznej dojazdowej 6KDD. Dalszy odcinek kanalizacji deszczowej został zaprojektowany wzdłuż Czarnej Drogi, z zachowaniem odległości ok. 3 m od istniejących drzew. Dodatkowo, podczas opracowywania dokumentacji projektowej została opracowana inwentaryzacja drzew, a cały układ został zaprojektowany z uwzględnieniem strefy ochrony drzew.</p> <p>Dla przedmiotowego terenu w ramach opracowywania dokumentacji projektowej dokonano inwentaryzacji drzew przez dendrologa oraz zastosowano standardy ich ochrony.</p> <p>Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje</p>
--	--	--	--

			wycinki oraz ingerencji w istniejący układ drzew, a trasa kanalizacji została przyjęta w taki sposób, aby mijać linię drzew w bezpiecznej odległości.
3.	(bez wskazania zadania) Wnoszę o zaplanowanie i przeprowadzenie akcji informacyjno- edukacyjnej przybliżającej mieszkańcom Chojnic temat retencjonowania wody w naszym mieście.	Celem akcji byłoby zwiększenie świadomości mieszkańców oraz ich zaangażowania w działania na rzecz zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi	Nie uwzględniono Koszty takich działań nie są wskazane w dokumentach dotyczących kwalifikowalności wydatków.
4.	(bez wskazania zadania) Wnoszę także o uruchomienie programu dofinansującego zakup zbiorników na wodę deszczową przez mieszkańców naszego miasta (na posesjach prywatnych, terenach wspólnot mieszkaniowych, spółdzielni oraz wokół budynków zarządzanych przez ZGM). Propozycja opiewa na kwotę rzędu 2.000,00-3.000,00 zł dla właścicieli, którzy zamierzają „łapać” deszczówkę.	Uzasadnieniem wniosku jest także potrzeba zwiększenia świadomości mieszkańców i ich działań w kontekście dbałości o środowisko naturalne, a także szeroko pojęte zwiększenie poziomu adaptacyjności oraz odporności na negatywne skutki zmian klimatu w naszym mieście. Nabór wniosków o udzielenie dotacji celowej z budżetu Miasta Chojnice na zadania służące ochronie zasobów wodnych, polegające na gromadzeniu wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstania mógłby zostać uwzględniony w budżecie tytułowego projektu.	Uwaga bezzasadna Przedmiotowy wniosek nie dotyczy zakresu przedsięwzięcia objętego projektem. Przedmiotowy wniosek przekazano zgodnie z właściwością do Referatu ds. gospodarki wodno-ściekowej i energetycznej Urzędu Miejskiego w Chojnicach.
5.	(bez wskazania zadania) Czwarty wniosek odnosi się do retencjonowania wody w Strudze Jarcewskiej oraz we wszystkich strumieniach i ciekach do niej wpływających, nawadniających grunty Doliny Strugi Jarcewskiej	Miasto Chojnice stale się rozwija, co jest oczywiście wartością dodaną dla mieszkańców.	Uwaga bezzasadna Przedmiotowy wniosek nie dotyczy zakresu przedsięwzięcia objętego projektem.

<p>(najprostsza metoda to budowa kaskad wodnych z kamieni polnych). Ponadto wnoszę o odtworzenie (udrożnienie) strumieni i strumyków, które poprawiałyby bilans wód opadowych w Dolinie Strugi Jarcewskiej. Postuluję o przywrócenie do pierwotnego stanu strumienia (i jego cieków), który płynął i płynie pod ziemią (przecina ul. Igielską do terenów Strugi Jarcewskiej; płynie wzdłuż pięknych ogrodów działkowych przy Schronisku dla Nieletnich).</p>	<p>Niestety, rozwój ten okupiony jest kosztem terenów zieleni, prowadząc do utwardzania i uszczelniania powierzchni biologicznie czynnych. Na terenach naturalnych prawie cała woda opadowa wsiąka w grunt, odżywia rośliny, odparowuje i zatrzymuje się w glebie. Na terenach miejskich - pokrytych budynkami, placami i parkingami - średnio a ż 70% wody opadowej musi być odprowadzane przez wysokowydajne systemy kanalizacji. To prowadzi do bezpowrotnej utraty wody opadowej. W obliczu coraz częstszych fal upałów i długich okresów suszy wody jest za mało. Brak dobrze funkcjonujących terenów zieleni, obszarów podmokłych i zbiorników wodnych przyczynia się do wzrostu średnich temperatur na terenach zurbanizowanych i sprawia, że fale upałów są dla mieszkańców jeszcze bardziej uciążliwe. Z drugiej strony nadmierna ilość wody w trakcie gwałtownych opadów nie jest możliwa do odprowadzenia przez systemy kanalizacji miejskiej, co powoduje powódzie i podtopienia. Skutecznym rozwiązaniem tych problemów jest zwiększenie retencji krajobrazowej odtwarzanie licznych obiektów retencyjnych w małej i mikroskali, rozproszonych na całym terenie zurbanizowanym.</p>	<p>Zgodnie z właściwością został przekazany do Referatu ds. gospodarki wodno-ściekowej i energetycznej Urzędu Miejskiego w Chojnicach.</p>
--	--	--

6.	<p>Zadanie nr 2 -Czarna Droga - Z mapy wynika, że projektowany zakres inwestycji, szczególnie w odcinku proj. elementu błękitno-zielonej infrastruktury został zaplanowany w miejscu gdzie rośnie wiele cennych okazów dorodnych drzew.</p> <p>Apelujemy, aby zmienić i przesunąć proj. zakres inwestycji tak aby wszystkie drzewa oraz ich systemy korzeniowe pozostały nienaruszone.</p>	<p>Jeśli inwestycja ma być faktycznie jak nazywa ją autor: „błękitno-zieloną infrastrukturą” należy szczególnie zadbać o cenne drzewa, które już tam są od wielu pokoleń, a służyć mogą jeszcze wielu przyszłym pokoleniom naszych dzieci i wnuków.</p> <p>W dobie zmiany klimatu, jak twierdzą naukowcy, takie cenne okazy nie mają już szans urosnąć. Każde takie drzewo w obrębie terenów miejskich trzeba traktować jak żywy pomnik.</p> <p>Zaprojektowanie wśród nich traktu pieszo-rowerowego, dodając do tego błękitne elementy, na pewno przysporzy użytkownikom wielu przyjemnych, relaksujących doznań.</p> <p>Aby nie zniszczyć istniejącego potencjału tego miejsca, trzeba już teraz przewidzieć przyszłe inwestycje typu szeroka dwukierunkowa jezdnia.</p>	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Zakres inwestycji nie wymaga zmian. Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej, została tak dobrana, aby w jak najmniejszym stopniu negatywnie oddziaływać na istniejący układ drzew. Projektowane elementy błękitno-zielonej infrastruktury zlokalizowane są w pobliżu drzew. Wykonanie ich powinno odbyć się z zabezpieczeniem układu korzeniowego drzew, a projektowane rozwiązanie powinno zapewnić lepszy dostęp do wody, dla ich systemu korzeniowego, poprzez stworzenie lokalnej retencji wody po opadach atmosferycznych. Projektowe rozwiązania są tworzone proekologicznie i mają na celu w sposób naturalny zatrzymać wodę.</p>
7.	<p>Zadanie 2 (cd.)- W tym celu, zgodnie z prawem budowlanym, należy powołać nadzór dendrologa nad projektem, inwestycją i wykonaniem.</p>		<p>Nie uwzględniono</p> <p>Dla przedmiotowej inwestycji wykonano inwentaryzację drzew przez dendrologa. Dodatkowo podczas projektowania trasy</p>

			<p>kanalizacji deszczowej dołożono wszelkich starań w celu minimalizacji negatywnych oddziaływań inwestycji na istniejący układ drzew.</p> <p>Prawo budowlane nie zakłada konieczności powołania nadzoru dendrologa nad inwestycją i wykonaniem.</p>
8.	<p>Zadanie 2 (cd.)- Ponadto w odniesieniu do planowanej w przyszłości szerokiej jezdni prowadzącej do terenów przemysłowych w okolicy obecnej alei cennych drzew wzdłuż Czarnej Drogi, już teraz wnosimy o zaprojektowanie tej inwestycji w taki sposób, aby w jakimkolwiek stopniu nie zagrażała rosnącym tam drzewom. Tak więc projektując zadanie nr 2 należy z pełną odpowiedzialnością wziąć pod uwagę przebieg planowanej w przyszłości szerokiej jezdni.</p>		<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Przebieg Czarnej Drogi wyznaczony jest obecnie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy Czarna Droga w Chojnicach (Uchwała Rady Miejskiej w Chojnicach nr VI/73/15 z dnia 20.05.2015).</p> <p>Gmina Miejska Chojnice w swoich bieżących planach inwestycyjnych nie zakłada budowy tej drogi. Natomiast przedmiotowa inwestycja stanowi zabezpieczenie istniejącego układu drzew, ponieważ odsunie lokalizację potencjalnej drogi od istniejącej alei.</p>
9.	<p>Zadanie 2 (cd.)- Wnosimy, aby obecną wąską Czarną Drogę z przepiękną aleją drzew uzupełnić nowymi nasadzeniami i przeznaczyć na trakt pieszo rowerowy.</p>		<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Przedmiotowy wniosek nie dotyczy zakresu przedsięwzięcia objętego projektem.</p> <p>Przedmiotowy wniosek zgodnie z właściwością został przekazany do</p>

			Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Chojnicach.
10.	Zadanie 1. Wnoszę dla projektu zbiornika "Karolewo" o zaprojektowanie dwóch modułów tzw. ekologicznych wysp pływających. Wnoszę o zaprojektowanie składu roślin podmokłych tych wysp przez specjalistę biologa. To samo dotyczy brzegów zbiornika "Karolewo".	W projekcie "Karolewo" brak jest specjalistycznego opracowania i projektu z dziedziny biologii i ekologii składu roślinności dwóch pływających wysp (i brzegów zbiornika). Specjalistycznie wybrana o określonych predyspozycjach roślinność podmokła tych wysp powinna spełniać funkcje podczyszczania spływów i zostać zaprojektowana pod kątem specyfiki zanieczyszczeń i parametrów tego zbiornika. Podobnie należy zaprojektować roślinność brzegową zbiornika.	Uwaga bezzasadna Dla przedmiotowego projektu przewidziano wykonanie dwóch wysp pływających. W kwestii brzegów zbiornika „Karolewo”, ze względu na wniosek środowisk ekologicznych oraz właścicieli okolicznych terenów, zaniechano wykonania skarp zbiornika i pozostawiono je w stanie naturalnym. W związku z powyższym nie planuje się prac związanych z brzegami zbiornika, poza koniecznym zakresem w obrębie konstrukcji upustowych i wlotowych.
11.	Zadanie 2 - Wnoszę o konsultację z dendrologiem starych alei drzew czy planowane projektowe liniowe obniżenie terenu i odwodnienie wzdłuż Czarnej Drogi wpłynie negatywnie na stan wrażliwego starodrzewia historycznej alei drzew i spowoduje jej destrukcję, także w świetle panujących niekorzystnych warunków permanentnej suszy. Wnoszę o taki projekt (lub jego zaniechanie), który bez jakichkolwiek uszczerbków, ingerencji, wycinek oraz zagrożeń odwodnienia zachowa historyczną aleję drzew wzdłuż Czarnej Drogi. Stanowi ona jednocześnie zieloną	Jest to jedna z tylko dwóch zachowanych historycznych alei starodrzewia na terenie miasta (poza krótkim fragmentem alei jarcewskiej w Lasku Miejskim). W projekcie brak jest analizy i raportu dendrologicznego o stanie i dalszym prowadzeniu i ochronie alei oraz zaleceń (lub kontrzaleceń) dla planowanego przedsięwzięcia. Aleja jest dziedzictwem przyrodniczym oraz kulturowym i historycznym Pomorza ze względu na jej	Uwaga bezzasadna Dla istniejącego układu drzew wzdłuż Czarnej Drogi w ramach prac projektowych została już opracowana inwentaryzacja przez dendrologa. Projektowany układ błękitno-zielonej infrastruktury jest rozwiązaniem proekologicznym mającym na celu, lokalne przetrzymanie opadów, przeciwdziałanie warunkom permanentnej suszy oraz zabezpieczenie przed

	<p>infrastrukturę, już odwadniającą jej teren.</p> <p>Aleja starodrzewia wzdłuż Czarnej Drogi związana jest jako dziedzictwo kulturowe z pałacem w Chojnatach, który to jest zabytkiem wpisanym do ewidencji zabytków gminy wiejskiej Chojnice; w planie jest jego sprzedaż przez IHAR. Ta aleja drzew, teren, majątek i pałacyk w Chojnatach należały do Leona Janty Połczyńskiego, jednej z najważniejszych postaci Pomorza w międzywojniu, zasłużonej dla Polski i Pomorza. Leon Janta Połczyński mieszkał w Chojnatach.</p> <p>To, że aleja została przedzielona w jej końcowym odcinku obwodnicą Chojnic nie znaczy, że straciła w najmniejszym stopniu swoje walory i wartość historyczną, zabytkową, jak i funkcje przyrodnicze, ekologiczne i ekosystemowe oraz zielonej infrastruktury. Wnoszę o najpierw wykonanie badań dendrologicznych stanu drzew i alei oraz raportu dendrologicznego. Wnoszę o sporządzenie przez specjalistę dendrologa w dziedzinie starych alei drzew ekspertyzy i zaleceń co do planowanego projektu (lub jego zaniechania lub przeprojektowania). Wnoszę o wizję lokalną dla mieszkańców i organizacji społecznych przeprowadzoną przez specjalistę dendrologa alei starych drzew. Wnoszę, po konsultacji i opracowaniu planu działania z dendrologiem, o uzupełnienie w ramach tego projektu nasadzeń w alei oraz przeprowadzenie procesu jej pielęgnacji przez eksperta dendrologa.</p>	<p>powiązanie z historyczną posiadłością majątku Chojnaty i znamienitą polską rodziną pomorską Janta Połczyńskich.</p>	<p>niekorzystnymi zjawiskami pogodowymi takimi jak np. powódź błyskawiczna.</p> <p>W przedmiotowym zadaniu nie przewiduje się wycinki drzew oraz zakłada się, aby wszelkie prace budowlane zostały wykonane z należytą dbałością o istniejący układ drzew.</p>
--	--	--	--

12.	Zadanie 2 - Należy tak zaprojektować odwodnienie (czy makroniwelacje) i liniowe obniżenie terenu wzdłuż Czarnej Drogi by brały one pod uwagę takie poprowadzenie w przyszłości pasów drogi by w całości zachować aleję drzew (aleja- jeden pas drogi + teren poza aleją-drugi pas drogi). Uwaga! - dla alei drzew starodrzewia wymagane są inne parametry niż dla standardowej drogi - konieczna konsultacja z dendrologiem alei.		<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Zakres inwestycji nie obejmuje przyszłych pasów drogi. Natomiast koncepcyjnie zakłada się, iż inwestycja, z założenia proekologiczna, będzie stanowić barierę oddzielającą drzewa od drogi zlokalizowanej po drugiej stronie kolektorów deszczowych.</p> <p>Umieszczenie kolektorów kanalizacji deszczowej oraz błękitno-zielonej infrastruktury umożliwi w przyszłości prawidłowe zaprojektowanie docelowej drogi z zachowaniem istniejącego układu drzew.</p>
13.	Zadanie 3 i 4 - Wnoszę o zaprojektowanie modułów tzw. ekologicznych wysp pływających.	W projekcie brak jest specjalistycznego opracowania i projektu z dziedziny biologii i ekologii składu roślinności dwóch pływających wysp. Specjalistycznie wybrana o określonych predyspozycjach roślinność podmokła powinna spełniać funkcje podczyszczania spływów i zostać zaprojektowana pod kątem specyfiki zanieczyszczeń i parametrów tych pięciu zbiorników.	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Przedmiotowa inwestycja już przewiduje wykonanie wysp pływających z odpowiednio dobraną roślinnością szuwarową filtrującą wody zbiorników.</p>
14.	Wnoszę o zaprojektowanie składu roślin podmokłych tych wysp przez specjalistę biologa.		<p>Nie uwzględniono</p> <p>Projekt nie przewiduje doboru gatunków roślinności. Powinna dokonać tego firma specjalizująca się w wykonywaniu wysp, mająca doświadczenie i wiedzę.</p>
15.	W związku z dyskusją podczas konsultacji wnoszę o udrożnienie i odtworzenie naturalnego ciek strumyka,	Zbiornik retencyjny nie jest odpowiedni w tym miejscu ze względu na istnienie cennego pasa	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Przedmiotowy wniosek nie dotyczy zakresu</p>

	który płynął jarem i przecina ulicę Igielską. Powinien on zasilać istniejącym rowem cenne podmokłe tereny otaczające Strugę Jarcewską a został zatrzymany, zasypany i skanalizowany.	drzew i zieleni oraz historycznych ogródków działkowych zabytkowego założenia Zakładu Poprawczego. Z kolei strumyk powinien zasilać naturalną retencję doliny i Strugi Jarcewskiej, a w tym jej cenny dla funkcjonowania miasta ekosystem. Udrożnienia cieków i strumieni poprawiałyby bilans wód opadowych w dolinie Strugi Jarcewskiej.	przedsięwzięcia objętego projektem. Zgodnie z właściwością został przekazany do Referatu ds. gospodarki wodno-ściekowej i energetycznej Urzędu Miejskiego w Chojnicach.
16.	Zadanie 1 - Wnoszę dla projektu zbiornika "Karolewo" o wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej zbiornika (florystycznej i faunistycznej). Inwentaryzację musi sporządzić ekspert biolog.	Dokumentacja projektu "Karolewo" nie zawiera inwentaryzacji przyrodniczej zbiornika. Zbiornik ten jest zasilany również własnymi wodami. Nie zawiera również projektu barier biogeochemicznych zbiornika.	Uwaga bezzasadna Dla przedmiotowego projektu w ramach prac projektowych opracowano już szczegółową inwentaryzację przyrodniczą stawu, która została ujęta we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie wytycznych powstałych między innymi z tego opracowania uwzględniono rozwiązania proekologiczne dla projektu zbiornika.
17.	Wnoszę o wykonanie barier biogeochemicznych zbiornika oraz o ochronę tych barier zbiornika, które już istnieją.		Nie uwzględniono W zakresie skarp, ze względu na skargi środowisk ekologicznych oraz właścicieli, zaniechano prac na brzegach zbiornika. W związku z powyższym nie przewiduje się wykonywania barier biogeochemicznych oraz modyfikowania istniejących.

18.	<p>Zadanie 2 - Projekt przewiduje drogę gruntową z możliwym utwardzeniem płytami drogowymi. Wnoszę o zmianę projektu i nieutwardzenie "Czarnej Drogi" płytami gruntowymi.</p> <p>(...)</p> <p>Należy znaleźć inne odpowiednie rozwiązanie dla ewentualnej zmiany nawierzchni lub pozostawić obecnie istniejącą, tak by uniknąć wtórnej "pgr-yzacji" tej cennej alei drzew w Chojnicach. Drzewa tej alei po stronie Chojnat są pod ochroną i zostały wpisane jako pomniki przyrody.</p>	<p>Utwardzenie płytami gruntowymi historycznej XIX-wiecznej alei drzew o potencjale pomnika przyrody spowoduje utratę posiadanej przez nią wartości.</p>	<p>Uwaga bezzasadna</p> <p>Projekt nie zakłada wykonania drogi utwardzonej płytami. Zabudowa z płyt przewidziana jest tylko dla zjazdów na pole dla rolników, w celu zabezpieczenia inwestycji oraz systemu korzeniowego drzew przed nadmiernymi obciążeniami ciężkimi pojazdami.</p>
-----	--	--	--