

miastochojnice.pl

2023



# MIASTO CHOJNICE

Egzemplarz bezpłatny

biuletyn informacyjny



Fot. Daniel Frymark

Jednym z dwóch programów wspierających działania proekologiczne na terenie naszego miasta jest program miejski „Stop dla SMOGU w Chojnicach”. Od marca 2021 r. rozliczono łącznie 256 umów na kwotę prawie 1,8 mln zł.

Kwota dofinansowania zadań polegających na modernizacji źródeł ciepła poprzez likwidację kotłów opalanych węglem i zastąpieniu ich kotłami opalnymi gazem, olejem opałowym, źródłem ciepła wykorzystującym odnawialne źródła energii lub elektrycznym źródłem ciepła wynosi do 7 tys. zł. Konieczne jest, aby wnioskodawca był właścicielem/współwłaścicielem budynku jednorodzinnego lub wyodrębnionego samodzielnego lokalu mieszkalnego w budynku wielorodzinnym, położonym na terenie Gminy Miejskiej Chojnice, który nie jest przeznaczony na prowadzenie działalności gospodarczej.

**Szczegółowe informacje na temat programu oraz potrzebne dokumenty można pozyskać w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami (Pl. Niepodległości 7, pok. 201), tel. 52 397 18 00 wew. 72 oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Chojnicach <https://miastochojnice.pl/stop-dla-smogu>.**



Archiwum Urzędu Miejskiego w Chojnicach

Jeden z wymienionych pieców na os. Kolejarz

**PROGRAM „CZyste Powietrze”**

521 wniosków o dofinansowanie w ramach programu „Czyste Powietrze” złożyli mieszkańcy Chojnic w ubiegłym roku. 299 przedsięwzięć zrealizowano, a łączna kwota wypłaconych dotacji wyniosła ponad 4,2 mln zł.

Dzięki programowi „Czyste Powietrze” od 2021 r. osoby fizyczne będące właścicielami i współwłaścicielami domów jednorodzinnych lub wydzielonych w nich lokali mieszkalnych mają możliwość uzyskania dofinansowania m.in. na wymianę źródła ciepła, kompleksową termomodernizację budynku, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej oraz montaż odnawialnych źródeł energii. Realizacja programu potrwa do 2029 r.

Program przewiduje dofinansowanie na trzech poziomach:

1. podstawowym, do którego zaliczają się osoby o dochodzie rocznym nieprzekraczającym 135.000 zł,
2. podwyższonym, do którego zaliczają się osoby, których przeciętny miesięczny dochód nie przekracza:
  - 1894 zł – w gospodarstwie wieloosobowym,
  - 2651 zł – w gospodarstwie jednoosobowym,
3. najwyższym, do którego zaliczają się osoby, których przeciętny miesięczny dochód nie przekracza:
  - 1090 zł – w gospodarstwie wieloosobowym,
  - 1526 zł – w gospodarstwie jednoosobowym.

Przypominamy, iż w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami (Pl. Niepodległości 7, pok. 201) funkcjonuje punkt konsultacyjno-informacyjny, w którym przeszkolony pracownik udziela bezpłatnych porad

o możliwościach uzyskania dofinansowania, a także pomaga w przygotowaniu i złożeniu wniosku.

**Punkt czynny jest od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Chojnicach, tel. 52 397 18 00 wew. 72.**

Szczegółowe informacje na temat programu oraz dokumenty do pobrania dostępne są również na stronie <https://miastochojnice.pl/program-czyste-powietrze> oraz [www.wfos.gdansk.pl](http://www.wfos.gdansk.pl).



Chelsea on Unsplash

Panele fotowoltaiczne

**Drodzy Mieszkańcy Chojnic!**



Burmistrz Miasta Chojnice - Arseniusz Finster

Przygotowaliśmy dla Was Biuletyn Informacyjny, w którym prezentujemy największe inwestycje zrealizowane w ciągu ostatnich 4 lat. Jak zauważycie większość z nich jest zakończona i już dzisiaj korzystamy z ich efektów, a kilka zakończymy w roku bieżącym. Zamieściliśmy krótki opis charakteryzujący zadania, podajemy koszt i źródła finansowania. Wybraliśmy te inwestycje, które dotyczą ogółu społeczeństwa, pomijając tzw. inwestycje punktowe, czy też osiedlowe. Zasadniczo źródłem ich finansowania były środki z Unii Europejskiej i środki z Programów Rządowych, a także dochody własne wsparte również kredytem. Naszą radość budzi wysoka kwota pozyskana z UE i z Programów Rządowych. Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi oraz budowa dworca autobusowego i kolejowego, to inwestycje o wymiarze cywilizacyjnym. Poprawiają jakość naszego życia, a co najważniejsze chronią środowisko naturalne. Inwestycje drogowe poprawiają dostępność komunikacyjną, a najważniejsze z nich, czyli budowa zachodniego obejścia nie tylko poprawi dostępność komunikacyjną, ale również wpisze Chojnice na listę niewielu miast w Polsce, które mają dwie obwodnice. Budowa zachodniego obejścia rozpoczęła się w marcu tego roku i zakończy w marcu 2025 r. Warto zaznaczyć, że na inwestycję o wartości 70 mln zł miasto wydało tylko 9 mln zł.

Największym problemem Chojnic i najczęściej zgłaszanym przez mieszkańców, jest potrzeba budowy nowych dróg nie tylko na nowych osiedlach, ale również w starszych dzielnicach. W mieście jest około 12 km dróg gruntowych plus 6 km wewnątrz osiedla Metalowiec. Deklarujemy, że po zakończeniu inwestycji, które realizujemy rozpoczniemy bardzo intensywny program budowy nowych ulic. W ostatnich 4 latach zbudowaliśmy ulicę Winogronową, Czereśniową, Rolbieckiego, Subisława. Teraz budujemy nową Rzepakową, nową Wyszyńskiego i kończymy budowę Drogi do Igieł, a także ulicę Modrzewiową i Leśną. Zmodernizowaliśmy również część ulicy Gdańskiej od skrzyżowania z ulicą

Tucholską do wiaduktu. Są to w większości drogi zbiorcze o znaczeniu ogólnomiejskim. Po ich zakończeniu możemy wysiłek inwestycyjny skupić na drogach osiedlowych.

Drugim problemem, z którym próbujemy się uporać jest niska jakość powietrza w mieście w okresie grzewczym. Cechy położenia geograficznego Chojnic (miasto leży w niecce), ilość starej substancji mieszkaniowej, która wyposażona jest w piece starego typu powoduje kulminacje pyłów niskozawieszonych, które utrzymują się nad miastem. Smog to ogromne zagrożenie dla ludzkiego zdrowia, ale też problem cywilizacyjny dotyczący nie tylko Chojnic. To także problem ekonomiczny, bo nie każdego stać na wymianę starego „kopciucha” na ekologiczne źródło ciepła. Na szczęście świadomość ekologiczna mieszkańców wzrasta, co idzie w parze z zachętami finansowymi z naszego miejskiego programu „Stop dla smogu”. Zgodnie z nim dopłacamy każdemu mieszkańcowi do wymiany starego pieca na nowy ekologiczny kwotę rzędu 7000 zł. Od marca 2021 r. do końca lutego 2023 wydaliśmy na ten cel ponad 1,5 mln złotych.



Wiceburmistrz Miasta Chojnice - Adam Kopczyński

Ostatnie 4 lata nie były łatwe. Jako samorząd, miasto, lokalna społeczność musieliśmy zmierzyć się z dwoma potężnymi kryzysami – pandemią koronawirusa oraz napływem ludności ukraińskiej, która uciekała przed wojną z rosyjskim agresorem. Przez miasto „przetoczyło się” prawie 3000 uchodźców, a w tej chwili w Chojnicach pozostaje około 800 osób. W 90% są to kobiety i dzieci, które dzięki Waszej pomocy są bezpieczne, a przy wsparciu instytucjonalnym mogą żyć osiągając minimum socjalne. W przypadku zarówno pandemii jak i kryzysu uchodźczego, wszyscy zdaliśmy celująco egzamin z solidaryzmu społecznego. Pokazaliśmy, że samopomoc budowana oddolnie ma sens i jest bardzo skuteczna, co oczywiście potwierdza zasadność funkcjonowania samorządu na poziomie gminy.

Bardzo Państwu dziękujemy za wsparcie naszej pracy i naszych urzędników. Jesteśmy otwarci i dyspozycyjni na kontakt z Państwem.

„Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOF Chojnice-Człuchów” to wielomilionowa inwestycja zrealizowana na obszarze miasta Chojnice i miasta Człuchów w formie partnerstwa zawartego pomiędzy Gminą Miejską Chojnice, Gminą Miejską Człuchów i Powiatem Chojnickim, w którym Chojnice pełniły funkcję Lidera. Inwestycję realizowano od listopada 2017 r. do grudnia 2022 r. Koszt całkowity wyniósł ok. 88,21 mln zł, z czego ok. 52 mln zł to kwota dotacji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Ideą projektu było wzmocnienie odporności Chojnicko-Człuchowskiego MOF-u na powódzie i susze. Zrealizowane działania wpłyną nie tylko na poprawę jakości życia mieszkańców, ale również zwiększą atrakcyjność turystyczną, osiedleńczą i gospodarczą regionu.

Zakres rzeczowy projektu na terenie Chojnic został wykonany w ramach 9 umów na przeprowadzenie robót budowlanych oraz umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego, a także umowy na pełnienie nadzoru autorskiego i obejmował wykonanie:

1) grawitacyjnej kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 11,5 km wraz z odwodnieniem i odtworzeniem nawierzchni ok. 40 ulic w różnym zakresie: W. Jagiello, Mieszka I, B. Chrobrego, Z. Augusta, K. Wielkiego, Jedności, Królowej Jadwigi, Wojska Polskiego, Batalionów Chłopskich, Al. Brzozowej, Prochowej, H. Bielickiej, Ducha Św., Łąkowej, Okrzei, Kasprzaka, Al. Sobierajczyka, G. Goedtke, Sępoleńskiej, W. Looka, Pl. Niepodległości, Okrężnej, Parkowej, Sukienników, Lanowej, Towarowej, Alei Brzozowej, Sędzickiego, Dworcowej, Łużyckiej, Kaszubskiej, Angowickiej, Zawiszy Czarnego, Pomorskiej, Czynu Zbrojnego Kolejarzy, Armii Błękitnej, Grunwaldzkiej, Subisława, Dąbrowskiego, Kwiatowej, Sukienników, Człuchowskiej, Pokoju Toruńskiego,

2) 4 zbiorników retencyjnych: „Sobierajczyk”, „Zachodni”, „Zachodni – Człuchowska”, zbiornik buforowy „Angowicka” awaryjny na wypadek zanieczyszczeń z dzielnicy Przemysłowej, okolic Mostostalu oraz przebudowę zbiornika retencyjnego „Fatimska” o łącznej pojemności retencyjnej ok. 90 tys. m<sup>3</sup> pełniących funkcję akwenów przyjmujących nadmiar wody w sytuacjach występowania deszczy nawalnych i przepływów wezbraniowych,

3) regulacji Strugi Jarcewskiej: w zabudowie na długości ok. 430 m oraz w korycie otwartym na długości ok. 2,7 km wraz z przebudową bystrotoku,

4) zmiany parametrów technicznych 3 głównych rowów melioracyjnych: Południowego, S-J, Zachodniego będących odbiornikami wód deszczowych dla południowej i zachodniej części miasta,

5) 12 układów separatorów oczyszczających wody opadowe i roztopowe,

6) 4 zastawek sterujących w Parku 1000-lecia.

Ważny jest również fakt, iż do planu wydatków Chojnic na rok bieżący wpisano kontynuację zrealizowanego projektu jako etap II, dotyczący obszarów miasta, które nie zostały objęte I etapem, m.in. zbiornik „Karolewo” i zbiornik „Liściasta”.



Zastawka na zbiorniku w Parku 1000-lecia

fol. I. Szyca



Struga Jarcewska za ul. Zieloną

fol. D. Frymark



Separator przy ul. Zielonej

fol. D. Frymark



Zbiornik Fatimska

fol. D. Frymark



Zbiornik retencyjny „Zachodni - Człuchowska”

fol. D. Frymark



Separator „ON Skiba”

fol. D. Frymark

**CALKOWITY KOSZT PROJEKTU TO OKOŁO**

**88,21 mln zł**

w tym

- Gmina Miejska Chojnice: **80,65 mln zł**

dofinansowanie: 48,09 mln zł

- Gmina Miejska Człuchów: **4,69 mln zł**

dofinansowanie: 3,35 mln zł

- Powiat Chojnicki: **2,87 mln zł**

dofinansowanie: 0,52 mln zł



Widok na zbiornik Sobierajczyka

fol. D. Frymark

Trwa modernizacja i przebudowa dworca kolejowego w Chojnicach. Planuje się, iż zakończenie prac ostatniego etapu – renowacji budynku głównego dworca wraz z zagospodarowaniem terenu i sąsiednią infrastrukturą - zakończy się w tym roku i wyniesie ok. 23 mln zł.

Dotychczas w ramach projektu unijnego pn. „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko - Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego” w mieście Chojnice wybudowano przejście podziemne oraz zbudowano dworzec autobusowy z parkingami.

Dworzec autobusowy wraz z dwoma parkingami na ponad 100 aut uruchomiony został wraz z początkiem stycznia ubiegłego roku w nowej lokalizacji, a mianowicie w miejscu dawnych kamienic przy ul. Towarowej i Nad Dworcem. Do dyspozycji jest 6 przystanków, toaleta i postój taksówek. Koszt budowy dworca autobusowego wraz z parkingami i ścieżkami pieszo-rowerowymi wyniósł ok. 18 mln zł (ok. 14,3 mln zł Gmina Miejska Chojnice + ok. 3,6 mln zł Powiat Chojnicki). Natomiast wybudowane przedłużenie podziemne łączy dworzec kolejowy z autobusowym tak, aby usprawnić podróżującym przemieszczanie się. W nowej części przejścia zamontowano oświetlenie oraz wykończono okładziny ścian i posadzkę. Zamontowano nagłośnienie, gabloty informacyjne, zegary, a także windy (zakres PKP).

Dzięki trwającym pracom rewitalizacyjno-konserwatorskim niebawem swoją świetność odzyska także XIX-wieczny główny budynek dworca. Dotychczas odświeżono elewację budynku m.in. poprzez laserowe czyszczenie, dokonano rekonstrukcji sufitu, na którym znajdują się zabytkowe kasetony z dekoracją malarską oraz naprawiono murki oporowe na placu przed obiektem. Ponadto ułożono zasilanie elektroenergetyczne, gazowe, a także wykonano prace dotyczące kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu.

Przebudowę, remont, konserwację i restaurację budynku dworca kolejowego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą wykonuje Zakład Usług Remontowo - Budowlanych Apollo z Kościerzyny pod nadzorem konserwatora zabytków.

**Łączna wartość realizacji projektu w Chojnicach to ponad**  
**70 mln zł**  
 w tym udział Gminy Miejskiej Chojnice ok. 23 mln zł  
 Zadanie dofinansowane jest z:  
**Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.**



foto. D. Frymark

Widok na remontowany budynek dworca kolejowego i autobusowego z parkingami



foto. D. Frymark

Przystanek na dworcu autobusowym



foto. D. Frymark

Ogólnodostępna toaleta



foto. D. Frymark

Winda w nowej części przejścia podziemnego



foto. D. Frymark

Wejście do przejścia podziemnego



foto. D. Frymark

Remontowany główny budynek dworca kolejowego

Budowa nowej siedziby żłobka miejskiego jest już na ukończeniu. Miasto Chojnice **uzyskało dofinansowanie z rządowego programu Polski Ład w wysokości ok. 7,1 mln zł, przy kosztach budowy ponad 8,4 mln zł.** Zgodnie z umową, wykonawca na realizację zadania ma 13 miesięcy – licząc od dnia 20 kwietnia 2022 r. Planuje się, że do końca lipca 2023 r. potrwają prace odbiorowe, natomiast cały sierpień zostanie przeznaczony na przenosiny ze starego budynku żłobka przy ul. Młodzieżowej do nowego przy ul. Portowej. Oznacza to, że placówka rozpocznie swoją działalność razem ze szkołami od 1 września tego roku.

Realizowana inwestycja to budynek parterowy, niepodpiwniczony o powierzchni użytkowej ok. 1060 m<sup>2</sup>. **Żłobek przeznaczony będzie dla 100 dzieci. Przewidziano 4 sale dla 25 osobowych grup, w tym jedną grupę dla najmłodszych.** Ponadto w budynku zapewnione zostaną pomieszczenia biurowe i terapeutyczne, stołówka, zaplecze kuchenne, higieniczno-sanitarne oraz socjalne. Posiłki dla podopiecznych zapewniać będzie catering, więc w tym celu zaplanowano również rozdzielnię posiłków wraz ze zmywalniami. Wokół budynku zorganizowane zostaną ciągi komunikacyjne, elementy zieleni, miejsca parkingowe oraz plac zabaw.

Pierwszy etap prac zakończonych do końca 2022 r. obejmował roboty ogólnobudowlane (stan surowy zamknięty) tj. roboty ziemne i przygotowawcze, fundamenty, parter, dach, stolarkę okienną i drzwiową

zewnętrzną, instalacje sanitarne, kanalizację deszczową, przyłącza gazowe i energetyczne oraz zewnętrzne instalacje oświetleniowe (bez lamp oświetleniowych).

Zadanie realizuje konsorcjum firm: Firma Marbruk Sp. z o.o. Sp.k. z Charzyków i Firma Remontowo-Budowlana MarVinci Mikołaj Markowski z Chojniczek.



fol. D. Frymark

Wnętrze nowego żłobka miejskiego



fol. D. Frymark

Widok na powstający żłobek miejski przy ul. Portowej

**Ponad 3,3 mln zł kosztował zakończony w grudniu I etap modernizacji Szkoły Podstawowej nr 1 w zakresie branży budowlanej i energetycznej.**

Inwestycja obejmowała m.in. roboty termoizolacyjne i dekarские, wykonanie fasady wentylowanej wraz z ociepleniem, wykonanie obróbek blacharskich i rynien oraz rur spustowych z blachy tytanowo – cynkowej, wymianę okien, konserwację istniejących elementów drewnianych i stalowych, wykonanie konstrukcji pod centrale wentylacyjne, pokrycie mansardów panelami blaszanymi na rąbek, a także **wyprowadzenie przewodów umożliwiających montaż paneli fotowoltaicznych o mocy do 50 kW.**

Zadanie to pozwoliło na uzyskanie znacznie lepszych parametrów energetycznych. Jednak żeby w pełni móc cieszyć się z obiektu, należy przeprowadzić II etap prac obejmujący montaż m. in. systemu wentylacji (2 centrale rekuperacji), i wymianę zużytej posadzki na sportową (parkiet). Ponadto w celu poprawy akustyki należy zamontować podwieszany sufit oraz wymienić instalację elektryczną. **Planowany koszt realizacji zadania to 2,3 mln zł.**



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark

Zmodernizowana Szkoła Podstawowa nr 1



Zmodernizowany obiekt Chojnickiego Centrum Kultury - koszt ok. 20 mln zł

fot. D. Frymark



Zbudowana ul. Subisława na odcinku do ul. Towarowej - koszt ok. 3 mln zł

fot. D. Frymark



Nowy dworzec autobusowy wraz z dwoma Parkingami - koszt 11,6 mln zł

fot. D. Frymark



Zmodernizowane targowisko miejskie przy ul. Młodzieżowej - koszt ok. 5 mln zł

fot. D. Frymark



Amfiteatr w Fosie Miejskiej - koszt ok. 3,5 mln zł

fot. D. Frymark



fot. D. Frymark



fot. D. Frymark

Zbiornik Sobierajczyka i zbiornik Fatmiska – łączny koszt realizacji projektu „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOF Chojnice-Człuchów wyniósł ok. 88 mln zł



fot. D. Frymark

Obiekt przy ul. Dworcowej zbudowany na cele społeczne – koszt ok. 1,5 mln zł



fot. D. Frymark

Przebudowana ul. Gdańska – koszt ok. 7,5 mln zł

Wraz z końcem sierpnia 2022 r. zakończył się projekt pn. „Rewitalizacja Dzielnicy Dworcowej w Chojnicach”, realizowany przez Gminę Miejską Chojnice oraz Spółdzielnię Mieszkaniową wraz z sześcioma wspólnotami mieszkaniowymi. Działania przeprowadzone były na terenie Dzielnicy Dworcowej charakteryzującej się szczególnie niekorzystnymi wskaźnikami na tle innych części miasta.

Projekt wspierany był środkami z Unii Europejskiej i z budżetu państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 22 grudnia 2017 r. pomiędzy Burmistrzem Miasta Chojnice Arseniuszem Finsterem a Marszałkiem Województwa Pomorskiego Mieczysławem Strukiem.

Gmina Miejska Chojnice jako lider projektu, najważniejsze inwestycje rewitalizacyjne realizowała w latach 2019 - 2021 i były to: budowa obiektu przy ul. Dworcowej, budowa ul. Subisława na odcinku do ul. Towarowej oraz zagospodarowanie Wzgórza Ewangelickiego z budową ul. Rolbieckiego.

Szczególne znaczenie w procesie rewitalizacji ma obiekt przy ul. Dworcowej, w którym znalazła się placówka wsparcia dziennego dla dzieci i młodzieży oraz punkt opieki dziennej dla osób niesamodzielnych. Placówki uruchomiono w ramach projektu Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej „Rozwój usług społecznych w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji miasta Chojnice”, który uzyskał dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Społecznego.

Łączna suma wydatków Gminy Miejskiej Chojnice wyniosła ponad 7,3 mln zł, a otrzymane współfinansowanie z budżetu Unii Europejskiej i budżetu państwa osiągnęło wartość ok. 4,5 mln zł.



Wzgórze Ewangelickie



fol. D. Frymark

Obiekt na cele społeczne przy ul. Dworcowej

Wartość zadania  
**ok. 12 mln zł**  
w tym dofinansowanie  
**ok. 6 mln zł**  
Unia Europejska ok. 5,1 mln zł  
Budżet państwa ok. 0,9 mln zł.  
Pozyskane środki umożliwiły realizację prac remontowych na blisko 30 obiektach.



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark

Wnętrze obiektu przy ul. Dworcowej

Wspólnoty Mieszkaniowe realizowały swoje przedsięwzięcia od 2019 r., a przeprowadzone prace dotyczyły adresów: Warszawska 20, Dworcowa 23, Dworcowa 28, Piłsudskiego 22, Żwirki i Wigury 11 oraz Towarowa 1. Zadania polegały m. in. na: remoncie elewacji i dachów, wymianie stolarki okiennej, drzwi frontowych, parapetów zewnętrznych, obróbek blacharskich, rynien, ociepleniu ścian, montażu oświetlaczy okien piwnicznych czy też remoncie klatek schodowych. Ponadto zagospodarowano otoczenie budynków i postawiono wiaty śmietnikowe. Koszty poniesione we Wspólnotach Mieszkaniowych wyniosły ponad 1,8 mln zł, a dofinansowanie ponad 0,8 mln zł.



fol. D. Frymark

ul. Dworcowa 23

Istotną część projektu stanowiły również przedsięwzięcia Spółdzielni Mieszkaniowej, która wyremontowała części wspólne w budynkach wielorodzinnych zlokalizowanych przy następujących ulicach: Warszawska 19, 21, 23, 29, Spółdzielcza 2, 5, Łanowa 3-5, 11-13, Drzymały 1, 2, 3, 5, 9, 10, 28, Budowlanych 2, 3, 5, 6, 7. Interwencją objęto przede wszystkim klatki schodowe, w których przeprowadzono kompleksowe prace tynkarsko-malarskie i elektryczne. Zamontowano domofony oraz nowe wyłazy dachowe, które dodatkowo doświetliły najwyższe piętra budynków. Wykonano remonty dachów lub prace izolacyjne

w obrębie fundamentów. Projekt rewitalizacyjny umożliwił także zagospodarowanie najbliższego otoczenia budynków wielorodzinnych, w tym m. in. utwardzenie nawierzchni podwórek z odprowadzeniem wód opadowych, remonty nawierzchni dróg wewnętrznych, wykonanie nowych lub remont chodników, utwardzenie miejsc postojowych. Przeprowadzono również rekultywację terenów zielonych, nasadzenia drzew i krzewów oraz posadwiono elementy małej architektury, w tym ławki, stoły do gry w szachy, śmietniki, itp. Łączny koszt inwestycji Spółdzielni Mieszkaniowej wyniósł niespełna 3 mln zł, a współfinansowanie jego realizacji z budżetu Unii Europejskiej i budżetu państwa 804 tys. zł.

Ponadto przy zaangażowaniu Chojnickiego Centrum Kultury na obszarze Dzielnicy Dworcowej zrealizowano kilka drobnych inicjatyw rewitalizacyjnych: malowidło na budynku przy ul. Świętopełka, warsztaty fotograficzne połączone ze spacerami po dzielnicy, zagospodarowanie dwóch przestrzeni: podwórza budynku przy ul. Swarżyca 7 z wykonaniem muralu i skwerku przy ul. Rolbieckiego.

Wskazane powyżej przedsięwzięcia miały na celu nie tylko poprawę wizerunku przestrzeni publicznych na terenie Dzielnicy Dworcowej, ale przede wszystkim nadanie jej nowych funkcji społeczno-gospodarczych.



fol. D. Frymark

ul. Swarżyca 7



fot. I. Szyca

**Fosa Miejska po przebudowie**

Po około rocznej przebudowie - w maju 2022 r. - odbyło się oficjalne otwarcie amfiteatru w Fosie Miejskiej, połączone z 100. rocznicą istnienia Hufca Związku Harcerstwa Polskiego w Chojnicach.

Projekt realizacji modernizacji Fosi zakładał utrzymanie obecnych funkcji obiektu, podniesienie standardu architektury do aktualnych potrzeb, ale także wynikał z potrzeby ratowania dawnych murów miejskich, baszt i ich najbliższego otoczenia.

W ramach zrealizowanej inwestycji zmodernizowano amfiteatr poprzez budowę nowej widowni (obecnie na ok. 1000 miejsc) ze sceną, zadaszeniem i reżyserką, wejście do Baszty Nowej oraz podświetlenie baszt, w celu połączenia sceny z Basztą Nową, by pełniła rolę zaplecza

sceny. Powstał również ciąg pieszo - rowerowy w ciągu ul. Grobelnej wraz z oświetleniem, odwodnieniem i komunikacją wewnętrzną, nowy plac zabaw dla dzieci, toaletę, miejsca postojowe oraz monitoring.

Ponadto wykonano prace restauratorskie i konserwatorskie murów miejskich. Wyposażono teren w elementy małej architektury, posadzono drzewa oraz krzewy. Wokół widowni i sceny zrobiono zielen w formie trawników, łagodne skarpy zapewniające bezpieczeństwo i utrzymujące formę fosy.



fot. D. Frymark

**XXVII Chojnicka Noc Poetów**

Budowa amfiteatru w Fosie Miejskiej przyczyniła się znacznie do poprawy wizerunku tej części miasta i stanowi jego wizytówkę. **Inwestycję zrealizowano za kwotę prawie 3,5 mln zł z czego nieco ponad 2,8 mln zł stanowiło dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, a mianowicie z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 z tak zwanej tarczy antykryzysowej.** Jej wykonawcą był Zakład Ogólnobudowlany Andrzej Byszewski z Chojnic.



fot. D. Frymark

**Koncert chojnickiego Big Bandu podczas otwarcia amfiteatru**

Jednym z większych zadań drogowych zrealizowanych w ostatnim czasie była „Budowa ul. Czereśniowej i Winogronowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. To bardzo ważna inwestycja łącząca ul. Leśną z ul. Strzelecką, dająca zupełnie nową możliwość komunikowania się z chojnickim szpitalem.

Inwestycja swoim zakresem objęła budowę ul. Czereśniowej i Winogronowej o łącznej długości ok. 1320 m, budowę kanalizacji deszczowej o długości ok. 787 m, budowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę skrzyżowania ul. Czereśniowej z ul. Wiśniową i Winogronową z dojazdem do szpitala – mini rondo z wyspą przejezdną, przebudowę skrzyżowania z ul. Karnowskiego, a także budowę oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

Koszt budowy ulic zamknął się w kwocie 7,5 mln zł, z czego 3,2 mln zł wyniosło dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych. Wykonawcą robót budowlanych była Firma MARBRUK Sp. z o.o. Sp. k. z Charzyków.



fot. D. Frymark



fot. D. Frymark



fot. D. Frymark



fot. D. Frymark



## PRZEBUDOWA UL. GDAŃSKIEJ

Wraz z początkiem września ubiegłego roku oddano do użytku wyremontowany odcinek ul. Gdańskiej – od ul. Tucholskiej do wiaduktów nad linią kolejową. Inwestycja, której koszt wyniósł ponad 7,5 mln zł uzyskała dofinansowanie ze środków Funduszu Dróg Samorządowych (edycja 2020) w wysokości około 3 mln zł.

### W ramach zadania:

- przebudowano ok. 1 km drogi (ul. Gdańskiej na odcinku od okolic skrzyżowania z ul. Małe Osady do wiaduktów kolejowych) wraz z przebudową skrzyżowań i budową ronda przy Urzędzie Celnym,
- zbudowano ciąg pieszo-rowerowy po południowej stronie ulicy i chodnik po północnej stronie ulicy,
- zbudowano sieć kanalizacji deszczowej,
- przebudowano wodociąg,
- zbudowano nowe oświetlenie LED z doświetleniem przejść dla pieszych,
- nasadzono 68 drzew.

Wykonawcą robót budowlanych było Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A. ze Starogardu Gdańskiego, natomiast nadzór sprawowała firma Optem Consult Sp. z o.o. z Gdańska.



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark

## ROZBUDOWA DRÓGI DO IGIEŁ, UL. IGIELSKIEJ I IGŁY

Prace związane z rozbudową Drogi do Igieł, ul. Igielskiej i Igły rozpoczęły się pod koniec stycznia zeszłego roku. Pierwotnie inwestycja o wartości ok. 18,5 mln zł miała zostać zrealizowana do 5 grudnia, jednak ze względu na niesprzyjające warunki pogodowe termin ten został przesunięty na koniec kwietnia roku bieżącego. Do wykonania pozostały jeszcze prace przy asfaltowaniu nawierzchni.

Realizowane zadanie miało na celu utworzenie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od skrzyżowania ulic Igielskiej z Rybacką do granicy miasta o długości 1,9 km oraz ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem, odwodnieniem i kanalizacją deszczową. W zatokach

między ulicą Rybacką i Żeglarską zbudowane zostały parkingi – 57 miejsc ogólnodostępnych, 5 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych oraz 10 (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych) przy schronisku dla zwierząt, a także 3 miejsca rekreacyjne. Powstają również dwa zbiorniki retencyjne dla zbilansowania dopływu i odpływu wód deszczowych. Jeden w okolicy skrzyżowania ul. Igielskiej – Igły, a drugi tuż obok oczyszczalni ścieków.

Na inwestycję samorząd pozyskał 10 mln zł z tzw. tarczy antykrzysowej. W jej realizacji swój udział ma też Gmina Chojnice, która przekazała na ten cel 2,7 mln zł.



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark



fol. D. Frymark

W dniu 12 stycznia br. w Urzędzie Miejskim w Chojnicach podpisana została umowa na budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej 212. Planuje się, iż zostanie oddany do użytku za dwa lata, a koszt budowy wyniesie ok. 70 mln zł.

Początek tzw. zachodniego obejścia znajdować się będzie na nowym rondzie w miejscu skrzyżowania ulic Leśnej i Bytowskiej. Dalej droga przebiegać będzie w pobliżu Osiedla Kolejowego do skrzyżowania z ulicą Sępoleńską. Łącznie to 3,079 km drogi. Zgodnie z przepisami zachodnie obejście Chojnic klasyfikowane będzie jako droga klasy Z. W ramach inwestycji powstaną także ciągi pieszo-rowerowe, oświetlenie drogowe, przejścia dla pieszych oraz specjalne miejsce dla służb do kontroli ruchu drogowego. Autorem projektu jest gdańskie Biuro Projektów Highway Sp. z o.o.

Budowa zachodniego obejścia w tak szybkim czasie możliwa jest m. in. dzięki realizacji projektu pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie MOF Chojnice - Człuchów” i budowie zbiorników „Zachodniego”, „Zachodni Człuchowska” i „Sobierajczyka”.

Całkowita wartość zadania to nieco ponad 70,3 mln zł, a w tym ok. 34,5 mln zł stanowią środki własne Województwa Pomorskiego, ok. 25,7 mln zł środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, 9 mln zł to wsparcie z Miasta Chojnice oraz 1 mln zł z Powiatu Chojnickiego.

Inwestycję zrealizuje konsorcjum firm Kobylarnia (lider) oraz Mirbud (partner).



foto. D.Frymark

foto. D.Frymark

foto. D.Frymark

foto. Archiwum Urzędu Miejskiego w Chojnicach

Planowane połączenie z obwodnicą nr 22

Starogard Gdański

Projektowany przebieg zachodniego obejścia

# MIEJSKA APLIKACJA MOBILNA

**!go Chojnice to interaktywna, modułowa aplikacja dla mieszkańców oraz gości Chojnic, a w niej:**

1. Najnowsze wiadomości i komunikaty.
2. Poznaj swój samorząd i komunikuj się z radnymi oraz władzami miasta.
3. Pomagaj miastu rozwijać się – zgłaszaj usterki mienia oraz bierz udział w konsultacjach społecznych i badaniach opinii.
4. Udzielaj władzom miasta informacji zwrotnej, wyrażaj swoją opinię w ważnych sprawach.

Zeskanuj kod QR lub wejdź na AppStore / GooglePlay, wpisz „!go Chojnice” i zainstaluj aplikację!

