

ZAKRES RZECZOWY zrealizowany na obszarze Chojnic:

Przedmiot	Wykonawca	Data odbioru	Wartość brutto [PLN]
Autobusy			7.921.200,00
			Dofinansowanie UE: 5.474.000,00
	MAN Truck& Bus Polska Sp. z o.o Umowa z dn. 28.03.2018	23.11.2018	5.633.400,00
	MMi Sp. z o.o. Umowa z dn. 28.11.2017	25.05.2018	2.287.800,00
Zakup 8 szt. ekologicznego, niskopodłogowego taboru autobusowego o napędzie wysokoprężnym spełniającym normy EURO 6: <ul style="list-style-type: none"> • 5 autobusów MAN Lion's City o dł. 12 m • 3 autobusy MMi IVECO 72C Urby o dł. 8 m 			
Ścieżki rowerowe Realizacja w trybie „zaprojektuj i wybuduj” Projekt GMCh+PCh Roboty budowlane GMCh+PCh Gmina Miejska Chojnice: Ul. Wyszyńskiego Przebudowa ul. Towarowej Powiat Chojnicki: Al. Brzozowa ul. Dworcowa ul. Piłsudskiego ul. Warszawska ul. Towarowa	Firma Marbruk Sp. z o.o. Sp. k. Umowa z dn. 25.06.2018	28.08.2020	6.274.700,11
			Dofinansowanie UE: 5.333.495,09
			556.575,00
			5.718.125,11
			2.682.345,87
			1.198.792,44
			1.483.553,43
			3.592.354,24
			1.212.852,57
			160.959,03
		210.994,20	
		149.939,46	
		1.857.608,98	
Ścieżki zrealizowano wraz z odwodnieniem oraz doświetleniem przejść dla pieszych w newralgicznych miejscach. Łącznie powstało ok 5 km ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych prowadzących do nowopowstałego węzła transportowego Wyszyńskiego - GCh – 780 m Brzozowa – PCh – 949 m Warszawska, Piłsudskiego, Dworcowa – PCh – 2068 m			

	Towarowa, (Dworcowa - Subisława) - GMCh+PCh – 520 m Towarowa (Subisława-Tucholska) – PCh – 997 m		
Dworzec autobusowy	Firma Marbruk Sp. z o.o. Sp. k. Umowa z dn. 25.06.2018	20.09.2021	8.849.579,40 Dofinansowanie UE: 7.522.142,49
Projekt Roboty budowlane			615.000,00 8.234.579,40
Realizacja w trybie „zaprojektuj i wybuduj”	<p>Projekt uzgodniony z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz z PKP PLK S.A.</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonano rozbiórki 2 budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz ogrodzenia przy ul. Towarowej i Nad Dworcem <p>W ramach dworca autobusowego powstały:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plac manewrowy i 6-peronów dla autobusów z elektronicznym systemem SIP, - wiaty przy peronach autobusowych, na dojściu do przejścia podziemnego oraz wiaty przystankowa - jezdnie manewrowe i 60 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych (w tym 5 dla osób niepełnosprawnych) - zjazdy, chodniki, postój taxi - zieleń niska, ogrodzenie ozdobne. - budynek toalety z przyłączami wodno-kanalizacyjnymi, - mała architektura: stojaki rowerowe, kosze, tablica informacyjna, - oświetlenie, - a także wybudowano ul. Nad Dworcem. 		
Parking ul. Towarowa	Firma Marbruk Sp. z o.o. Sp. k. Umowa z dn. 18.05.2020	20.07.2022	2.186.938,62 Dofinansowanie UE: 1.858.897,82
Projekt Roboty budowlane			196.800,00 1.990.138,62
Realizacja w trybie „zaprojektuj i wybuduj”	<p>W ramach zadania dokonano rozbiórki 3 budynków magazynowych PKP oraz wybudowano parking dla samochodów osobowych o powierzchni 1517,0 m².</p> <p>Liczba wszystkich miejsc postojowych – 50 szt.</p> <p>Liczba miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych - 4szt.</p>		
Budynek dworca kolejowego – Projekt	Studium Spółka z o.o. Sp. k. Umowa z dn. 22.07.2019	13.09.2021	574.102,50
Projekt uzgodniony z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.	<p>Projektanci we wnętrzu budynku w reprezentacyjnej części ogólnodostępnej łączą styl nawiązujący do epoki powstania dworca z neutralnym stylem nowoczesnym w części „użytkowej”. Gruntowną przemianę przeszedł teren przed budynkiem dworca, gdzie wcześniej funkcjonował dworzec autobusowy. W tym miejscu wydzielono przestrzeń parkingowe dla samochodów osobowych i rowerów,</p>		

	zarówno tradycyjne, jak i typu Kiss&Drive, ponadto postój TAXI, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. Ruch autobusów został w tym miejscu całkowicie wyeliminowany.		
Budynek dworca kolejowego – Roboty budowlane	Zakład Usług Remontowo-Budowlanych APOLLO Piotr Lubecki Umowa z dn. 02.12.2021	21.12.2023	24.517.502,77 Dofinansowanie UE: 7.747.316,40
	<p>W ramach zadania pn. „Przebudowa, remont, konserwacja i restauracja budynku dworca kolejowego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą” przeprowadzono prace rewitalizacyjno-konserwatorskie, dzięki którym swoją świetność odzyskał także XIX-wieczny główny budynek dworca kolejowego. Wśród prac przeprowadzono odświeżenie elewacji budynku m.in. poprzez laserowe czyszczenie, dokonano rekonstrukcji sufitu, na którym znajdują się zabytkowe kasetony z dekoracją malarską, naprawiono murki oporowe na placu przed obiektem, ułożono zasilanie elektroenergetyczne, gazowe, a także wykonano prace dotyczące kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu.</p> <p>W przestrzeni przed budynkiem głównym dworca zrezygnowano z ruchu autobusowego, na rzecz kolejnej strefy parkingowej dla samochodów i rowerów oraz stanowiska „Park&Drive”.</p> <p>Łączna powierzchnia pomieszczeń w budynku – 1.693,7 m</p> <p>W budynku znajdują się pomieszczenia z przeznaczeniem m.in. na: poczekalnię (307 m²), kasy (45 m²), przechowalnię bagażu (23 m²), rowerownię (34 m²), gastronomię (75 m²), salonik prasowy (37 m²), informację turystyczną (22 m²), składnicę i pracownię Miejskiego Konserwatora Zabytków (74 m²), a także pomieszczenia obsługi węzła magazynowe, sanitarne, socjalne i biurowe, w tym m.in. dla zarządcy budynku oraz Straży Miejskiej (343 m²).</p>		
Zakres PKP PLK S.A. Budowa przejścia podziemnego	Mosty Gdynia s.c. Marcin Sierżęga Sławomir Kuś Umowa z dn. 13.09.2019	06.08.2021	17.718.150,00 Dofinansowanie UE: 11.990.765,61
	<p>Budowa przejścia podziemnego łączącego dworzec autobusowy z obecnym dworcem kolejowym. To zadanie zrealizowane zostało przez spółkę państwową PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p> <p>Zadanie podlegało uzgodnieniom z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.</p> <p>Dzięki rozbudowie części przejścia podziemnego uzyskano szybkie i komfortowe połączenie pomiędzy dworcami kolejowym i autobusowym oraz strefą parkingową. Zastosowano tam nowe energooszczędne oświetlenie LED, a okładziny ścian i posadzki nawiązują do historycznego wyglądu starszej części tunelu. Przy wyjściu z przejścia jest nowa winda. W ramach inwestycji Polskie Linie Kolejowe zbudowały również drugą windę, która prowadzi na perony nr 2 i 3. Konstrukcja wiaty nad wyjściem z windy nawiązuje stylistycznie do zabytkowych wiat na stacji Chojnice.</p>		

	<p>Pozostałe perony i przejścia podziemne będą modernizowane ze środków państwowych w ramach modernizacji linii kolejowej nr 203 – najprawdopodobniej w latach 2023-2027, w ramach naszego projektu w pozostałych istniejących przejściach zamontowane zostaną platformy przyścienne.</p>
--	---