



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72  
REGON 221934190

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

**(niewymagający pozwolenia na budowę)**

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach)  
polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988

**Nr działki:** 3988

**Obręb:** 0001 Chojnice

**Jednostka ewid.:** 220201\_1 CHOJNICE - M

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Gmina Miejska Chojnice

**Adres inwestora:** ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 18.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

**CZEŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 4
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5. Warunki gruntowo-wodne	str. 6
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
6.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
6.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 6
6.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 6
7. Powierzchnia zabudowy	str. 7
8. Roboty ziemne	str. 7
9. Odwodnienie	str. 7
10. Zieleń	str. 7
11. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7
12. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 7
13. Ochrona konserwatorska	str. 9
14. Stała organizacja ruchu	str. 9
15. Organizacja ruchu na czas budowy	str. 9
16. Przewidywany termin realizacji inwestycji	str. 9
17. Pozostałe informacje	str. 10

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 11
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 12
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	– skala 1:50	str. 13
Rys. 4	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 14

**INFORMACJA BIOZ**

Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 15
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 16
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 16
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 16
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 17
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 17
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 18

**ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 20
--	---------

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ew. 3988 położonej w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M.

#### Przewidziany zakres robót obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę chodnika o nawierzchnia z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- korytowanie,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę chodnika o następującej konstrukcji:
  - kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm,
  - w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm,
- demontaż znaków tymczasowej organizacji ruchu.

### **2. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Miejska Chojnice z siedzibą przy ul. Stary Rynek 1 w 89-600 Chojnice.

### **3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren inwestycji położony jest w pasie drogowym ul. Jana Pawła II w Chojnicach w okolicy przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich.

Ul. Jana Pawła II w miejscu planowanej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,2 m. W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa wielorodzinna, parking oraz odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej, które nie tworzą obecnie scalonego ciągu komunikacyjnego.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

Poniżej zdjęcie przedstawiające planowany teren inwestycji.



## **5. Warunki gruntowo-wodne**

Określa się grupę nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z = 0,8$  m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych i dobrych warunków wodnych.

Planowana inwestycja należy do I kategorii geotechnicznej.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej na odcinku od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Książąt Pomorskich w kierunku przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II z ul. Małe Osady, gdzie planowana inwestycja łączy się z przedsięwzięciem objętym odrębną dokumentacją projektową.

Przewidziano do rozbiórki część istniejącego chodnika kolidującego z nowym zagospodarowaniem terenu.

### **6.2. Ukształtowanie wysokościowe**

#### **6.2.1 Spadek podłużny ścieżki pieszo-rowerowej**

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego chodnika należy dostosować do istniejących rzędnych krawężnika jezdni ul. Jana Pawła II, rzędnych chodnika istniejącego i projektowanego wg odrębnej dokumentacji.

#### **6.2.2 Spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej**

Dla projektowanego chodnika zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2,0 %.

### **6.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Chodnik:

- kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm
- w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

**7. Powierzchnia zabudowy**

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m2]
Chodnik	61,3

**8. Roboty ziemne**

Grunt z wykopów związany z wykonaniem robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne projektowanego chodnika należy odwieźć na odkład.

**9. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków w tereny biologicznie czynne lub do istniejących wpustów ulicznych.

**10. Zieleń**

W ramach inwestycji nie przewidziano ingerencji w istniejący drzewostan oraz wykonania zieleni.

**11. Obszar oddziaływania obiektu**

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicy działki inwestora tj. działki o nr ew. 3988 położonej w obrębie [0001] Chojnice, jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M.

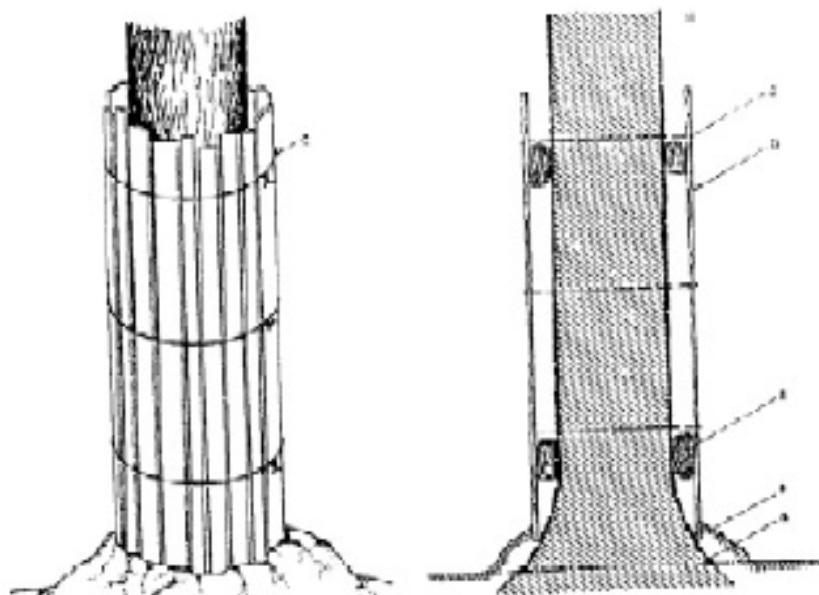
**12. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska**

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,

- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:
  - pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),





Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

### **13. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

### **14. Stała organizacja ruchu**

W ramach planowanej inwestycji nie zmienia się stała organizacja ruchu.

### **15. Organizacja ruchu na czas przebudowy**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

### **16. Przewidywany termin realizacji inwestycji**

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest III-IV kwartał 2021r.

**17. Pozostałe informacje**

- 17.1 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.
- 17.2 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.
- 17.3 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.
- 17.4 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.
- 17.5 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- 17.6 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
- 17.7 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.
- 17.8 Planowany zakres inwestycji nie jest ujęty w katalogu przedsięwzięć zdefiniowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), stąd nie ma konieczności uzyskania dla niniejszej inwestycji decyzji środowiskowej,
- 17.9 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- 17.10 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- 17.11 W pasie drogowym znajduje się kanalizacja kablowa, w związku z czym nie ma potrzeby projektowania kanału technologicznego.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*



Dane pobrane z portalu OpenstreetMap

PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ew. 3988;  
obręb ewid. [0001] Chojnice;  
jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M

INWESTOR

Gmina Miejska Chojnice  
ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT

ŁUKASZ ŚPICA



ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

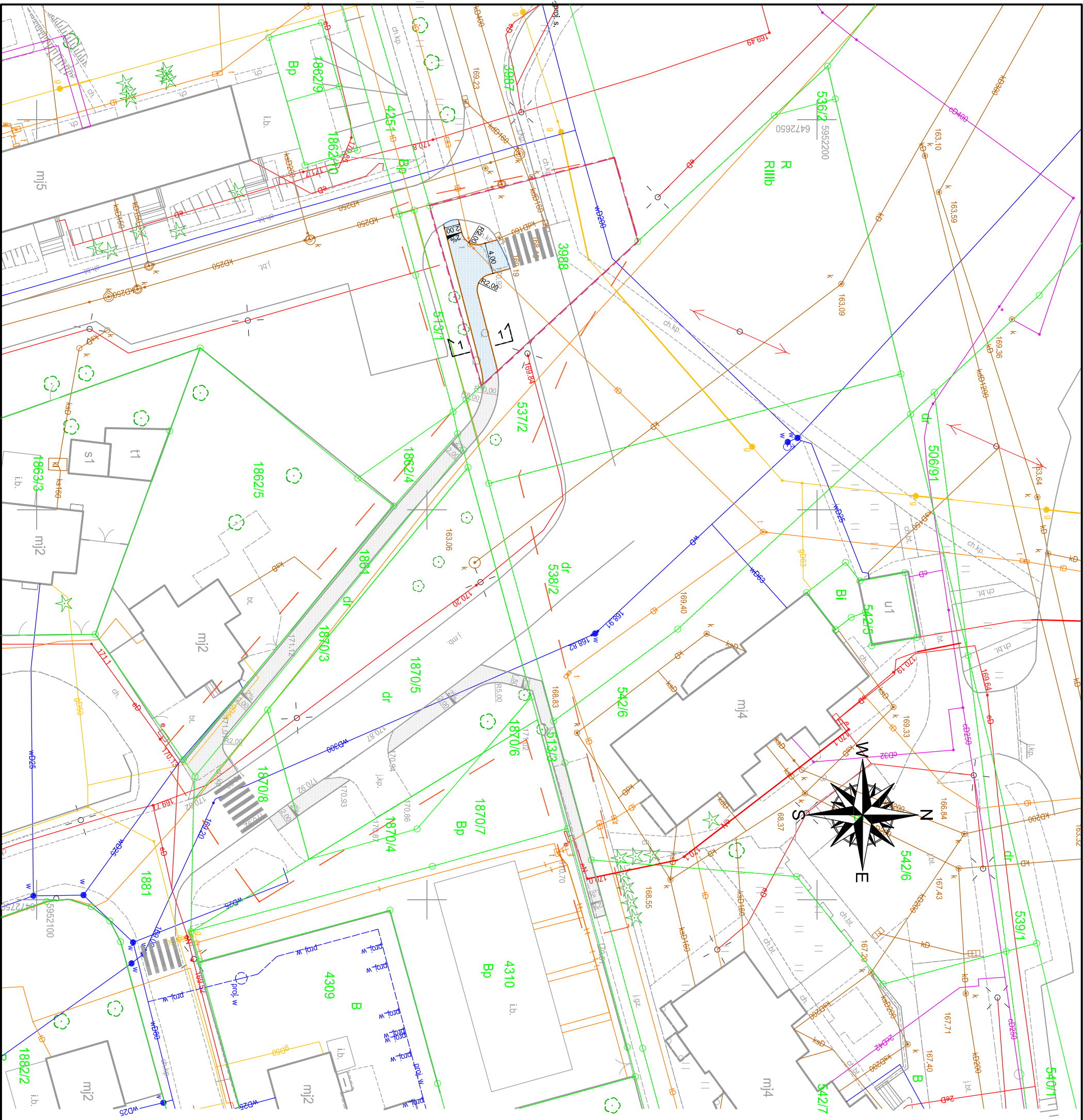
Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Strona
1:10000	18.08.2021	1	11



Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	CHOJNICE 220201_1-M
OBREB	CHOJNICE nr.0001
MIJSCOWOŚĆ	CHOJNICE
NAZWA UKŁADU	PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH
WSPÓŁRZĘDNYCH	WYSOKOŚCI
EVR/F2007NH	
OZNACZENIE PRACY	
6640.2391.2021	
ZAKRES OPRACOWANIA	
wg zakresu	
DOTYCZY DZIAŁKI	
INFORMACJE DODATOWE	
Numeracją mapę zasadniczą pozyskano z PODGIG w Chojnicach.	
Aktualizacja na dzień 07.07.2021 r.	
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.	
Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalenia obciążeń zapisanych w KW.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,	
dla których było brak informacji branżowych.	
WYKONAŁ: MAREK PARTYKA	
GEODETA UPRAWNIONY: MAREK PARTYKA	
G E O D E Z J A	
PH.U. ATLAS GEO	
mgr inż. Marek Partyka	
ul. M. Reja 2, 89-600 Chojnice	
tel. 698 091 512,	
mpartyka.geodezja@gmail.com	
WP 555-18-462-22 REGON 364974081	

N

SYMBOL

OPIS

Granica inwestycji, obszar oddzielający inwestycję

Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm

Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej

Istniejące przejście dla pieszych

Projektowane sprężki poręczowe

Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego

Projektowana nawierzchnia wg odrębnego opracowania

LEGENDA

PROJEKT

Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988

ADRES INWESTYCJI

dz. nr ew. 3988; obręb ewid. [0001] Chojnice; jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M

INWESTOR

Gmina Miejska Chojnice

ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT

SPILUK

Projekt

ul. Bywalska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

OPRACOWUJĄCY

Numer upr./specj:

Podpis

mgr inż. Lukasz Śpica

POW/0065/PWOD/13

specjalność drogową

Faza projektu

ZAKŁADNIK DO ZGŁOSZENIA

Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala

1:500

Data

18.08.2021

Nr rysunku

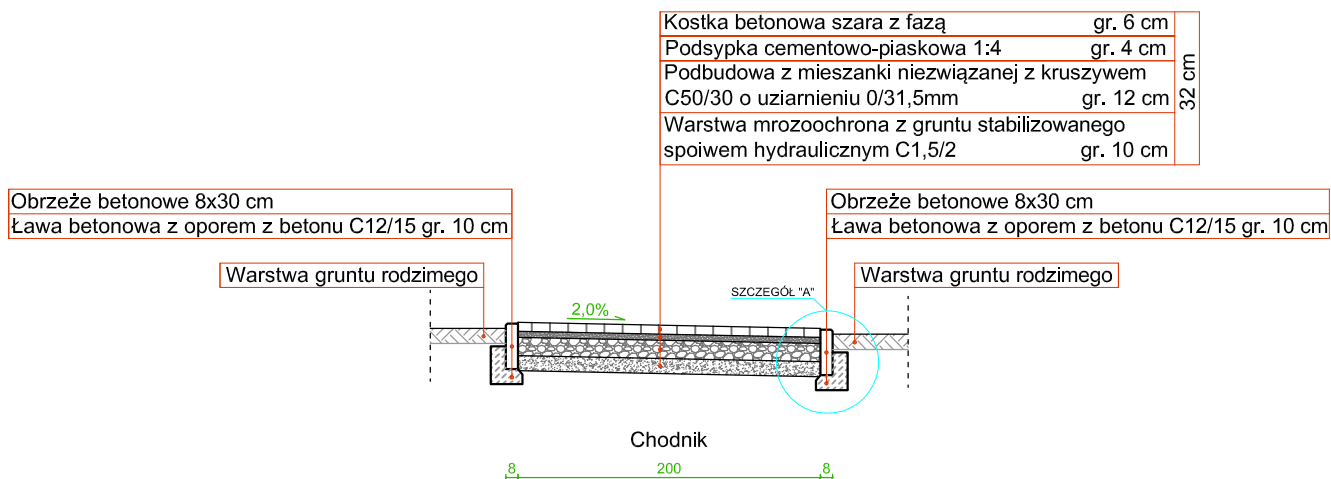
2

Strona

12



# Przekrój konstrukcyjny 1-1



PROJEKT  
**Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988**

ADRES INWESTYCJI  
dz. nr ew. 3988;  
obręb ewid. [0001] Chojnice;  
jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M

INWESTOR  
**Gmina Miejska Chojnice**  
**ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT  
**SPILUK**  
ŁUKASZ ŚPICA  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu  
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

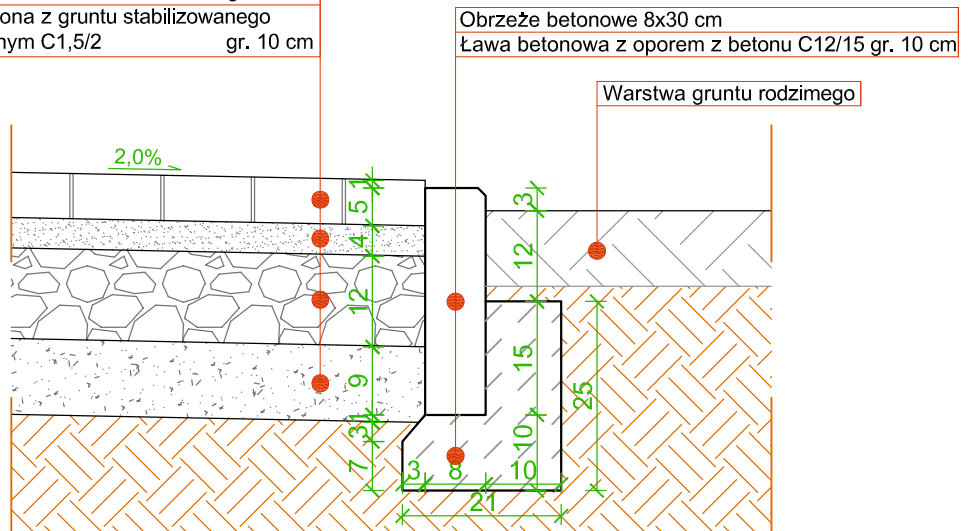
Branża  
**DROGOWA**

Tytuł rysunku  
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Skala	Data	Nr rysunku	Strona
1:50	18.08.2021	3	13

## SZCZEGÓŁ "A"

Kostka betonowa szara z fazą	gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 12 cm
Warstwa mrozochrona z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 10 cm



### PROJEKT

**Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988**

### ADRES INWESTYCJI

dz. nr ew. 3988;  
obwód ewid. [0001] Chojnice;  
jednostka ewidencyjna [220201\_1] CHOJNICE - M

### INWESTOR

**Gmina Miejska Chojnice**  
**ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice**

### PROJEKTANT

**ŁUKASZ ŚPICA**  
**SPIŁUK**  
Projekt

ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
spiluk.projekt@gmail.com

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

OPRACOWUJĄCY	Numer upr./specj.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

Branża  
**DROGOWA**

Tytuł rysunku

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

Skala	Data	Nr rysunku	Strona
1:10	18.08.2021	4	14

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach)  
polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988

**Nr działki:** 3988

**Obręb:** 0001 Chojnice

**Jednostka ewid.:** 220201\_1 CHOJNICE - M

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Gmina Miejska Chojnice

**Adres inwestora:** ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 18.08.2021r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej (ul. Jana Pawła II w Chojnicach) polegająca na budowie chodnika na działce o nr ewid. 3988” swoim zakresem obejmuje:

- rozbiórkę chodnika o nawierzchnia z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- korytowanie,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- budowę chodnika o następującej konstrukcji:
  - kostka betonowa szara fazowa o kształcie prostokątnym gr. 6 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm,
  - w-wa mrozoochronna z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm,
- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W bezpośrednim otoczeniu planowanego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa wielorodzinna.

W pasie drogowym występuje zarówno uzbrojenie podziemne jak i naziemne. Jako uzbrojenie podziemne znajduje się wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna i kable energetyczne, natomiast jako uzbrojenie naziemne występuje oświetlenie uliczne.

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.**

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.



**4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe,
- roboty ziemne:
  - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
  - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
  - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
  - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
  - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
  - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w

sposób szczególnie ekspozowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,

- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ ŚPICA**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

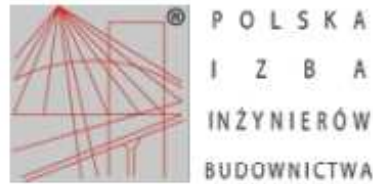
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UTV-S81-2NS \*

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13  
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.